



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	PA-18 „150“ Super Cub	HB-PPJ	
Halter	Cub-Freunde Zürcher Oberland, Engelsteinstrasse 35, 8344 Bäretswil		
Eigentümer	Privat		
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1954		
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)		
Flugstunden	insgesamt 349:56 h	während der letzten 90 Tage	9:52 h
	mit dem Unfallmuster 63:11 h	während der letzten 90 Tage	8:22 h
Ort	Flugplatz Lommis (LSZT)		
Koordinaten	--	Höhe	--
Datum und Zeit	10. April 2015, 14:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		
Betriebsart	VFR, Privat		
Flugphase	Landung		
Unfallart	Überschlag des Flugzeuges		
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
nicht verletzt	1	1	-
Schaden am Luftfahrzeug	Flügel, Seitenleitwerk, Propeller, Ski		
Drittschaden	Keiner		

Hergang

Bei der Landung auf der Piste 24 auf dem Flugplatz Lommis (LSZT) bremste das Flugzeug abrupt ab und überschlug sich, da die Ski am Hauptfahrwerk ausgefahren waren.

Payerne, 17. April 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle

