



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Flugplatz Grenchen (LSZG), 1. August 2019, 15:27 UTC

### Luftfahrzeug 1:

**Immatrikulation:** CX-CCT  
**Muster:** C-500 "Citation"  
**Halter:** Santom Aviatik AG, Faden 2, 6374 Buochs  
**Eigentümer:** Mielur S.A., Uruguay

**Pilot:** Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1943

**Passagiere:** 5

**Flug:** **Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Flughafen Billund (EKBI), Dänemark  
**Ziel:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

### Luftfahrzeug 2:

**Immatrikulation:** HB-PPG  
**Muster:** PA28-161 "Warrior III"  
**Halter:** Segel- und Motorfluggruppe Grenchen,  
Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen  
**Eigentümer:** Segel- und Motorfluggruppe Grenchen,  
Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

**Fluglehrer:** Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1967

**Flugschüler:** Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1995

**Passagiere:** 1

**Flug:** **Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Schulung  
**Startort:** Flugplatz Grenchen (LSZG)  
**Ziel:** Flugplatz Grenchen (LSZG)

**Kurzbeschreibung:** Auf dem Endanflug der Piste 06 des Flugplatzes Grenchen (LSZG) kam es zu einer gefährlichen Annäherung zwischen einem Geschäftsreiseflugzeug und einem einmotorigen Leichtflugzeug.

Bern, 3. September 2019