



## Déroulement

Après un atterrissage suivi d'un arrêt complet dans un endroit adjacent à l'aire de manœuvre de la place, le pilote met en marche le moteur et désire positionner son avion au début de la surface enneigée en vue du décollage. Au cours du virage, le pilote est gêné par la présence d'un aéronef parké. Il interrompt son virage et demande à son passager de s'extraire de la cabine et de terminer le virage à la main.

Le ski de la roulette de queue reste tourné vers la gauche et le passager réintègre la cabine. Le pilote remet de la puissance en vue de l'alignement et actionne à plusieurs reprises le palonnier droit. Ses actions restent sans effet et il ne peut empêcher la collision contre deux piquets de balisage avec l'hélice et le bord d'attaque de l'aile droite. Le moteur s'arrête et l'avion glisse sur une cinquantaine de mètres avant de s'arrêter, l'avion est hélicopté à Sion.



Payerne, 29 mai 2015

Service suisse d'enquête de sécurité