



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalles (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Grenchen (LSZG) (SO), 25. September 2024, 14:41 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-PEL

Muster: Piper Aircraft Corporation, PA-28RT-201

Halter: Daedalean AG, Albisriederstrasse 199, 8047 Zürich

Eigentümer: Daedalean AG, Albisriederstrasse 199, 8047 Zürich

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Les Éplatures (LSGC)

Zielort: Flugplatz Grenchen (LSZG)

Flugphase: Durchstartmanöver

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-3026

Muster: Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, ASK 21

Halter: Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Eigentümer: Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Schulung

Startort: Grenchen Flugplatz (LSZG)

Zielort: Grenchen Flugplatz (LSZG)

Flugphase: Reiseflug / Kunstflug

Kurzbeschreibung: Das Motorflugzeug flog während eines Durchstarts in das südlich der Piste gelegene Flugbeschränkungsgebiet für Segelflug LS-R 83 ein, worin das Segelflugzeug Kunstflug betrieb.

Bern, 30. Januar 2025