



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	PA-28-181 Archer II	HB-PCB		
Halter	Verein HB-PCB, Schönbüelstrasse 10, 8304 Wallisellen			
Eigentümer	Privat			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1946			
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	1575 h	während der letzten 90 Tage	25 h
	mit dem Unfallmuster	1000 h	während der letzten 90 Tage	25 h
Ort	Flugfeld Speck-Fehraltorf (LSZK)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	30. August 2015, 12:19 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	Privat			
Flugregeln	VFR			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Überrollen eines Hindernisses			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	2	0	
Schaden am Luftfahrzeug	Bugfahrwerk, Propeller, linker Flügel			
Drittsschaden	Keiner			

Hergang

Nach einem Anflug auf die Piste 12 erfolgte die Landung irrtümlich auf einem parallel zur Piste verlaufenden Stoppelfeld, das aufgrund seiner Färbung im Gegenlicht als Piste wahrgenommen wurde. Während des Ausrollens sah der Pilot die neben ihm verlaufende Piste und steuerte das Flugzeug in Richtung der Piste, um allfälligen Unebenheiten im Feld auszuweichen. Dabei überrollte das Flugzeug eine Ackerfurche zwischen dem Stoppelfeld und der Piste, was zum Einknicken des Bugfahrwerkes und zum Stillstand des Flugzeuges führte. Der Propeller und der Randbogen des linken Flügels wurden dabei beschädigt. Der Pilot und die beiden Passagiere konnten das Flugzeug unverletzt verlassen. Es entstand kein Landschaden.

Payerne, 10. September 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle