



## Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

<b>Aéronef</b>	PA-18	HB-ORV		
<b>Exploitant</b>	Groupement de Vol à Moteur Lausanne, case postale 124, 1000 Lausanne 22			
<b>Propriétaire</b>	Groupement de Vol à Moteur Lausanne, case postale 124, 1000 Lausanne 22			
<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1968			
<b>Licence</b>	de pilote privé (avion) PPL(A)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	964 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	39 h
	<b>sur le type en cause</b>	166 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	11 h
<b>Lieu</b>	Aeschhorn-Rothornletscher			
<b>Coordonnées</b>	621 100 / 101 100	<b>Altitude</b>	3505 m/M	
<b>Date et heure</b>	8 juin 2014, env. 12h10 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
<b>Type d'utilisation</b>	VFR, privé			
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage			
<b>Nature de l'accident</b>	Perte de contrôle			

<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
<b>Grièvement blessé</b>	0	0	0
<b>Indemne/légèrement blessé</b>	1	1	0
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Cellule		
<b>Autres dommages</b>	Aucun		

**Déroulement**

Après un décollage du glacier du Jungfraujoch, l'avion se dirige vers le glacier du Aeschhorn où le pilote effectue 3 vols de reconnaissance.

Après un atterrissage dur sur une bosse, le pilote ne parvient pas à virer sur la gauche malgré une déflexion complète du palonnier. L'avion poursuit sa course dans la pente, s'immobilise puis recule alors que le moteur est à plein régime. Le pilote ordonne à la passagère de quitter l'avion après avoir coupé le moteur, puis évacue l'avion à son tour.

L'avion s'immobilise env. 200 m en contrebas.

Payerne, 12 août 2014

Service d'enquête suisse sur les accidents