



## Notification de cessation d'enquête

Conformément à l'art. 3.1 de la 12<sup>e</sup> édition de l'annexe 13, entrée en vigueur le 5 novembre 2020, de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 ainsi que l'article 24 de la loi fédérale sur l'aviation (LA ; RS 748.0) du 21 décembre 1948 (état au 1<sup>er</sup> janvier 2022) l'enquête sur un accident d'avion ou un incident grave a pour seul objectif la prévention d'accidents ou d'incidents graves. Dans le cas présent, le Service suisse d'enquête de sécurité a ouvert une enquête le 9 novembre 2020, mais au cours de laquelle, il est apparu que l'incident grave n'était pas dû à des causes ou circonstances techniques, organisationnelles ou systémiques. La contribution de l'enquête à la prévention est donc très limitée, c'est pourquoi elle est cessée.

**Lieu, date et heure:** Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE) (FR), 21 juin 2020, 15h30

### Aéronef

**Immatriculation:** HB-NPA

**Type:** Pipistrel D.O.O. Ajdovscina, VIRUS SW 121

**Exploitant:** AlpinAirPlanes GmbH, route de l'Aérodrome 19, 1730 Ecuvillens

**Propriétaire:** AlpinAirPlanes GmbH, route de l'Aérodrome 19, 1730 Ecuvillens

**Pilote:** Citoyen suisse, né en 1983

**Passagers:** --

### Vol:

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

**Type d'exploitation:** Privé

**Lieu de départ:** Aérodrome de Saanen (LSGK)

**Destination:** Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)

### Dommages:

**Equipage:** Aucun

**Passagers:** Aucun

**Tierces personnes:** Aucun

**Aéronef:** Légèrement endommagé

**Dégâts au sol:** Aucun

**Brève description:** Lors d'un atterrissage avec plusieurs rebonds sur la piste 27, une pale d'hélice heurte le sol.

Berne, 31 août 2022