



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

<b>Luftfahrzeug</b>	EA 300	HB-MSL	
<b>Haupthalter</b>	Extra Aviators, Kellerholzstrasse 1, CH-4332 Stein AG		
<b>Haupteigentümer</b>	Privat		
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1962		
<b>Ausweis</b>	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge PPL(A)		
<b>Flugstunden</b>	insgesamt 222:18 h	während der letzten 90 Tage	13:24 h
	mit dem Unfallmuster 11:54 h	während der letzten 90 Tage	6:24 h
<b>Ort</b>	Flugfeld, Dittingen (LSPD)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	4. Juli 2015, 15:35 Uhr (LT = UTC + 2) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		
<b>Betriebsart</b>	Privat		
<b>Flugregeln</b>	VFR		
<b>Flugphase</b>	Landung		
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust		

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	-

**Schaden am Luftfahrzeug** Fahrwerk, Propeller, Auspuffanlage und Rumpf

**Drittsschaden** Leichter Flurschaden

## Hergang

Beim Einleiten des Abflachens zur Landung (*flare*) sackte das Flugzeug am Pistenanfang durch, was zu einer harten Landung und Beschädigungen am Flugzeug führte.

Payerne, 10. September 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle