



Summarischer Bericht (Art. 21 OEAA)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

Luftfahrzeug	PA-34-220T	HB-LTH
Halter	HS-Air GmbH, Sonnbühlstrasse 9, 6006 Luzern	
Eigentümer	HS-Air GmbH, Sonnbühlstrasse 9, 6006 Luzern	

Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1950			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	1600 h	während der letzten 90 Tage	15 h
	auf dem Unfallmuster	1500 h	während der letzten 90 Tage	15 h

Ort	Flugplatz Locarno (LSZL)		
Koordinaten	---	Höhe	---
Datum und Zeit	5. Juni 2014, 17:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

Betriebsart	VFR, privat
Flugphase	Start
Unfallart	Überrollen der Graspiste

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

Schaden am Luftfahrzeug keiner

Drittschaden Flurschaden, Gras, Maisfeld

Hergang

Beim Start mit Klappenstellung null gewann das Flugzeug keine Höhe trotz der vollen Leistung beider Motoren. Die Maschine überrollte das Ende der Piste und kam nach ca. 250 m in einer Wiese zum Stillstand.

Payerne, 19. September 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle