



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen vom 17. Dezember 2014 (VSZV), Stand am 1. Februar 2015 (SR 742.161) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	Piper PA-34-200	HB-LEM	
Halter	Air Safety, Hirzenacherweg 4, 4655 Stüsslingen		
Eigentümer	Air Safety, Hirzenacherweg 4, 4655 Stüsslingen		
Fluglehrer	Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1952		
Ausweis	Verkehrspilotenlizenz für Flugzeuge (<i>Airline Transport Pilot Licence Aeroplane</i> – ATPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), erstmals ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) am 22. Februar 1994		
Flugstunden	insgesamt 12 693 h	während der letzten 90 Tage	106 h
	mit dem Unfallmuster 430 h	während der letzten 90 Tage	21 h
Flugschüler	Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1964		
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (<i>Private Pilot Licence Aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), erstmals ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) am 6. März 2015		
Flugstunden	insgesamt 272 h	während der letzten 90 Tage	48 h
	mit dem Unfallmuster 68 h	während der letzten 90 Tage	42 h
Ort	Flughafen Zürich (LSZH), Rollhaltepunkt P1 der Piste 28		
Datum und Zeit	15. Juni 2017, 09:05 Uhr Lokalzeit		
Betriebsart	Schulung		
Flugregeln	Sichtflugregeln (<i>Visual Flight Rules</i> – VFR)		
Startort	Zürich (LSZH)		
Zielort	Bern (LSZB)		
Flugphase	Am Boden/Rollen		
Vorfallart	Kollision mit stehendem Flugzeug		

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Leicht verletzt	0	0	0
Nicht verletzt	2	0	0
Schaden am Luftfahrzeug	Leicht beschädigt		
Drittschaden	Keiner		

Hergang

Beim Rollen vom Rollhaltepunkt P1 zum Start auf der Piste 28 kollidierte der rechte Flügelrandbogen der Piper PA34, eingetragen als HB-LEM, mit dem linken Flügelrandbogen eines am selben Rollhaltepunkt stillstehenden Flugzeugs des Typs Cirrus SR22. Dabei wurde der Flügelrandbogen der PA34 leicht beschädigt.

Bern, 11. April 2018

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle