



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure : Environ 1 NM au sud de Les Eplatures Aéroport (LSGC) (NE), 21 mai 2023, 15h0 LT

Aéronef 1

Immatriculation : HB-LBU
Type : Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.R.L., P2006T
Exploitant : TAS Flyers, Gerlisbrunnenstrasse 33, 8121 Benglen
Propriétaire : Twin Aircraft Switzerland, Gerlisbrunnenstrasse 33, 8121 Benglen

Equipage de vol : 2

Vol :

Règles de vol : Règles de vol aux instruments (*Instrument Flight Rules – IFR*)
Type d'exploitation : Vols d'instruction
Lieu de départ : Speck-Fehraltorf (LSZK)
Destination : Les Eplatures (LSGC)

Aéronef 2

Immatriculation : HB-2283
Type : Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, ASH 26 E
Exploitant : Privé
Propriétaire : Privé

Equipage de vol : 1

Vol :

Règles de vol : Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)
Type d'exploitation : Privé
Lieu de départ : Dittingen (LSPD)
Destination : Dittingen (LSPD)

Aéronef 3

Immatriculation : HB-3118
Type : PZL-Bielsko, SZD-55-1
Exploitant : Privé
Propriétaire : Privé



Equipage de vol : 1

Vol :

Règles de vol : Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

Type d'exploitation : Privé

Lieu de départ : Grenchen (LSZG)

Destination : Grenchen (LSZG)

Brève description : Pendant l'approche de l'avion à moteur sur la piste 06, des rapprochements dangereux ont eu lieu avec deux planeurs (dans l'espace aérien de classe E).

Berne, 14 juillet 2023