



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 1 NM südlich des Flugplatzes Les Eplatures (LSGC) (NE),
21. Mai 2023, 15:00 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: HB-LBU
Muster: Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.R.L., P2006T
Halter: TAS Flyers, Gerlisbrunnenstrasse 33, 8121 Benglen
Eigentümer: Twin Aircraft Switzerland, Gerlisbrunnenstrasse 33, 8121 Benglen

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)
Betriebsart: Schulung
Startort: Speck-Fehraltorf (LSZK)
Ziel: Les Eplatures (LSGC)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-2283
Muster: Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau, ASH 26 E
Halter: Privat
Eigentümer: Privat

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Privat
Startort: Dittingen (LSPD)
Ziel: Dittingen (LSPD)

Luftfahrzeug 3

Immatriculation: HB-3118
Muster: PZL-Bielsko, SZD-55-1
Halter: Privat
Eigentümer: Privat



Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Grenchen (LSZG)

Ziel: Grenchen (LSZG)

Kurzbeschreibung: Während des Anflugs des Motorflugzeuges auf die Piste 06 kam es zu gefährlichen Annäherungen mit zwei Segelflugzeugen (im Luftraum der Klasse E).

Bern, 14. Juli 2023