



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalles (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Willisau VOR (LU), 26. Juni 2021, 12:40 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-CQL

Muster: Cessna Aircraft Company, 172P

Halter: Flubag Flugbetriebs-AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf

Eigentümer: Flubag Flugbetriebs-AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf

Flugbesatzung: 1 Pilot, 1 Passagier

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Bern (LSZB)

Ziel: Flugplatz Luzern-Beromünster (LSZO)

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: HB-KMJ

Muster: Costruzioni Aeronautiche Tecnam S.R.L., P2008 JC

Halter: Flugschule Basel AG, Postfach , 4030 Basel

Eigentümer: BS Business Aviation AG, Schlossbergstrasse 1, 4132 Muttenz

Flugbesatzung: 1 Fluglehrer, 1 Flugschüler

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Schulung

Startort: Flugplatz St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

Ziel: Flughafen Basel-Mulhouse (LFSB)

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung zwischen zwei Motorflugzeugen

Bern, 20. September 2021