



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Clariden-Hüfifirn (LSVD) (GL), 8. Februar 2020, 10:44 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatrikulation:** HB-KLZ  
**Muster:** Robin Aircraft, Robin DR 400/140 B  
**Halter:** Fluggruppe Mollis, Flugplatzareal 4, 8753 Mollis  
**Eigentümer:** Fluggruppe Mollis, Flugplatzareal 4, 8753 Mollis

**Flugbesatzung:** 1

**Passagier:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Mollis (LSMF)  
**Ziel:** Mollis (LSMF)

### Luftfahrzeug 2

**Immatrikulation:** HB-PPJ  
**Muster:** Piper Aircraft Corporation, PA-18 "150"  
**Halter:** Cub-Freunde Zürcher Oberland, Engelsteinstrasse 35, 8344 Bäretswil  
**Eigentümer:** Privat

**Flugbesatzung:** 2

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Schulung  
**Startort:** Speck-Feraltorf (LSZK)  
**Ziel:** Clariden-Hüfifirn (LSVD)

**Kurzbeschreibung:** Gefährliche Annäherung (Airprox) zwischen zwei Motorflugzeugen

Bern, 8. April 2020