



## RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

**Lieu, date et heure:** 1 km est de La Sarraz (VD), 8 novembre 2018, 12h20 LT

### Aéronef 1

**Immatriculation:** HB-KLE  
**Type:** Robin Aircraft, Robin DR 400/140 B  
**Exploitant:** Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Flugschule Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen  
**Propriétaire:** Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Flugschule Grenchen, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

**Equipage de vol:** 1

### Vol:

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Type d'exploitation:** Privé  
**Lieu de départ:** Grenchen (LSZG)  
**Destination:** Grenchen (LSZG)

### Aéronef 2

**Immatriculation:** HB-ZHG  
**Type:** Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta S.P.A., A109A  
**Exploitant:** Karen SA, Aeroporto Cantonale di Locarno, 6596 Gordola  
**Propriétaire:** Karen SA, Aeroporto Cantonale di Locarno, 6596 Gordola

**Equipage de vol:** 1

**Passager :** 1

### Vol:

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Type d'exploitation:** Privé  
**Lieu de départ:** Chavannes-de-Bogis  
**Destination:** Bressaucourt (LSZQ)

**Brève description:** Rapprochement dangereux entre un avion et un hélicoptère.