



## Einstellung der Untersuchung

Gemäss Artikel 3.1 der 12. Ausgabe des Anhangs 13, gültig ab 5. November 2020 zum Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt vom 7. Dezember 1944 sowie Artikel 24 des Bundesgesetzes über die Luftfahrt (LFG; SR 748.0) vom 21. Dezember 1948 (Stand am 1. Januar 2022) ist der alleinige Zweck der Untersuchung eines Flugunfalls oder eines schweren Vorfalls die Verhütung von Unfällen oder schweren Vorfällen. Bezüglich des vorliegenden schweren Vorfalls wurde von der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle am 21. August 2020 eine Untersuchung eröffnet, in deren Verlauf sich allerdings zeigte, dass der schwere Vorfall nicht auf betriebliche, organisatorische oder systemische Ursachen und Umstände zurückzuführen ist. Zudem handelt es sich beim betroffenen Luftfahrzeug um ein mittlerweile selten gewordenes Muster. Damit ist der präventive Nutzen der Untersuchung sehr beschränkt, weshalb diese hiermit eingestellt wird.

**Ort, Datum und Zeit:** Flughafen St. Gallen-Altenrhein (LSZR) (SG), 19. August 2020, 14:02 Uhr

### Luftfahrzeug

**Immatrikulation:** HB-KIU  
**Muster:** Focke-Wulf GmbH, FW P 149 D  
**Halter:** Piaggio-Club, Büchelstrasse 120, 9464 Rüthi (Rheintal)  
**Eigentümer:** Piaggio-Club, Büchelstrasse 120, 9464 Rüthi (Rheintal)

**Pilot:** Schweizer Staatsbürger, Jahrgang 1958

**Passagiere:** ---

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Flughafen St. Gallen-Altenrhein (LSZR)  
**Ziel:** Flughafen St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

### Schäden:

**Besatzung:** Keine  
**Passagiere:** Keine  
**Drittpersonen:** Keine  
**Luftfahrzeug:** Leicht beschädigt  
**Drittschaden:** Leichter Flurschaden

**Kurzbeschreibung:** Beim Startlauf knickte das Einziehfahrwerk ein.

Bern, 31. August 2022