



## RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

**Lieu, date et heure :** Aérodrome de Bex (VD), 31 octobre 2022, 10h20 LT

### Aéronef

**Immatriculation :** HB-KFN

**Type :** Avions Pierre Robin S.A., DR 400/180

**Exploitant :** Groupe de vol à moteur du Chablais, Route des Placettes,  
1880 Bex

**Propriétaire :** Groupe de vol à moteur du Chablais, Route des Placettes,  
1880 Bex

**Pilote :** 1

**Passagers :** 3

### Vol :

**Règles de vol :** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules* – VFR)

**Type d'exploitation :** Privé

**Lieu de départ :** Aérodrome de Bex (LSGB)

**Destination :** Aérodrome de Bex (LSGB)

### Dommages :

**Equipage :** Aucun

**Passagers :** Aucun

**Tierces personnes :** Aucun

**Aéronef :** Fortement endommagé

**Dégâts au sol :** Légers dégâts au sol

**Brève description :** Après avoir posé sur la piste 33 en herbe mouillée, le pilote a initié une remise des gaz. Comme il estimait que l'avion ne pourrait pas survoler les obstacles situés en fin de piste, il a reposé l'avion. Par la suite, l'avion est sorti de la piste et est entré en collision avec des arbres.

Berne, 21 juin 2023