



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden schweren Vorfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Artikel 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen vom 17. Dezember 2014 (VSZV), Stand am 1. Februar 2015 (SR 742.161) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

<b>Luftfahrzeugmuster</b>	Robin DR 400/200 R	HB-KFH
<b>Halter</b>	Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Postfach 1008, 2540 Grenchen	
<b>Eigentümer</b>	Segel- und Motorfluggruppe Grenchen, Postfach 1008, 2540 Grenchen	
<b>Pilot</b>	Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1993	
<b>Ausweis</b>	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge ( <i>Private Pilot Licence Aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit ( <i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL).	
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	102:26 h <b>während der letzten 90 Tage</b> 15:33 h
	<b>auf dem Vorfalldmuster</b>	6:29 h <b>während der letzten 90 Tage</b> 6:29 h
<b>Ort</b>	Schaffhausen (LSPF)	
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b> ---
<b>Datum und Zeit</b>	07. Juli 2018, 12:45 Uhr, (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit	
<b>Betriebsart</b>	Privat	
<b>Flugregeln</b>	Sichtflugregeln ( <i>Visual Flight Rules</i> – VFR)	
<b>Startort</b>	Grenchen (LSZG)	
<b>Zielort</b>	Schaffhausen (LSPF)	
<b>Flugphase</b>	Ausrollen nach der Landung	
<b>Art des schweren Vorfalls</b>	Kontrollverlust	
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzungsmitglieder</b>	<b>Passagiere</b> <b>Drittpersonen</b>
Leicht verletzt	0	0 0
Nicht verletzt	1	0 0
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Nicht beschädigt	
<b>Drittschaden</b>	Kein Drittschaden	

## Sachverhalt

### Hergang

Nach der Landung in Schaffhausen (LSPF) liess der Pilot das Flugzeug Robin DR 400/200 R, eingetragen als HB-KFH, ausrollen. Dabei rollte er über eine Bodenwelle und das Flugzeug hob ein wenig vom Boden ab und nahm einen Kurs nach links von der Piste weg ein. Der Pilot versuchte zu bremsen, gemäss seiner Aussage jedoch nicht zu stark, um eine Drehung zu vermeiden. Die HB-KFH rollte schliesslich im Schritttempo in ein neben der Piste gelegenes Maisfeld und kam zum Stillstand.

Bern, 24. Juli 2018

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle