



## Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon les articles 45 et 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

|                                |   |                  |                                       |                 |
|--------------------------------|---|------------------|---------------------------------------|-----------------|
| <b>Aéronef</b>                 | Aviat Aircraft Inc., A-1  | HB-KEG           |                                       |                 |
| <b>Exploitant</b>              | Air Sarina AG, Postfach 40, 3792 Saanen   |                  |                                       |                 |
| <b>Propriétaire</b>            | Air Sarina AG, Postfach 40, 3792 Saanen   |                  |                                       |                 |
| <b>Pilote</b>                  | Citoyen suisse, année de naissance 1965   |                  |                                       |                 |
| <b>Licence</b>                 | de pilote professionnel (avion) CPL(A)  |                  |                                       |                 |
| <b>Heures de vol</b>           | <b>Total</b>  | <b>4392:22 h</b> | <b>au cours des derniers 90 jours</b> | <b>104:27 h</b> |
|                                | <b>sur le type en cause</b>   | <b>15:14 h</b>   | <b>au cours des derniers 90 jours</b> | <b>1:06 h</b>   |
| <b>Elève pilote</b>            | Citoyen suisse, année de naissance 1974   |                  |                                       |                 |
| <b>Licence</b>                 | de pilote professionnel (avion) CPL(A)  |                  |                                       |                 |
| <b>Heures de vol</b>           | <b>Total</b>  | <b>2640:10 h</b> | <b>au cours des derniers 90 jours</b> | <b>100:05 h</b> |
|                                | <b>sur le type en cause</b>   | <b>12:37 h</b>   | <b>au cours des derniers 90 jours</b> | <b>1:25 h</b>   |
| <b>Lieu</b>                    | Place d'atterrissage en montagne Blümisalp  |                  |                                       |                 |
| <b>Coordonnées</b>             | 625 673 / 150 656   | <b>Altitude</b>  | 2860 m/M                              |                 |
| <b>Date et heure</b>           | 13 février 2015, 10h05 (LT = UTC + 1 h)<br>Toutes les heures sont indiquées en heure locale |                  |                                       |                 |
| <b>Type d'utilisation</b>      | VFR, écolage  |                  |                                       |                 |
| <b>Phase du vol</b>            | Roulage   |                  |                                       |                 |
| <b>Nature de l'accident</b>    | Basculement en virage   |                  |                                       |                 |
| <b>Dommmages aux personnes</b> | <b>Equipage</b>   | <b>Passagers</b> | <b>Autres</b>                         |                 |
|                                | Grièvement blessé   | 0                | 0                                     | 0               |
|                                | Indemne/légèrement blessé   | 2                | 0                                     | 0               |
| <b>Dommmages à l'aéronef</b>   | Aile droite, jambe du train d'atterrissage droit  |                  |                                       |                 |
| <b>Autres dommmages</b>        | Aucun   |                  |                                       |                 |

## Déroulement

Dans le cadre du cours de formation pour instructeurs de vol en montagne organisé par l'OFAC, une journée de vol a été planifiée au départ de l'aérodrome de Saanen.

Le programme de ce vol consistait en une familiarisation avec un type d'avion différent que celui utilisé par le candidat instructeur et à officier comme instructeur depuis la place arrière sur différentes places d'atterrissage en montagne.

Après les reconnaissances effectuées par le candidat instructeur sur la place d'atterrissage en montagne de Blümisalp, les conditions de neige étaient telles que seule la partie supérieure, côté Est du glacier semblait praticable. L'instructeur en place avant décide d'effectuer à titre de démonstration le premier atterrissage et le premier décollage. Ensuite, le candidat instructeur accomplit deux atterrissages et deux décollages de façon autonome. Toutes ces manœuvres se sont déroulées normalement.

Lors de la quatrième approche, le candidat instructeur se trompe de référence pour l'atterrissage. Une fois l'avion au sol, l'instructeur reprend les commandes pour positionner l'avion plus haut sur le glacier afin de permettre un décollage dans la partie où la neige n'était pas vaguée.

Il effectue un demi-tour vers la gauche pour positionner l'avion en vue du décollage. Lors de cette manœuvre, le ski droit s'enfonce dans la neige croutée et fait basculer l'avion sur la droite.

Payerne, 28 mai 2015

Service suisse d'enquête de sécurité