



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Flughafen Zürich (LSZH), 22. Juni 2018, 11:02 UTC

**Luftfahrzeug:**

- Immatrikulation:** HB-JWA
- Muster:** Bombardier CL-600-2B16 (604 Variant)
- Halter:** Schweizerische Luft-Ambulanz AG, 8058 Zürich
- Eigentümer:** Schweizerische Luft-Ambulanz AG, 8058 Zürich

**Besatzung:** 2

**Flug:**

- Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)
- Betriebsart:** Kommerziell
- Startort:** Bern-Belp (LSZB)
- Ziel:** Zürich (LSZH)

**Schäden:** Keine

**Kurzbeschreibung:** Im Anflug auf den Flughafen Zürich kam es zu einer gefährlichen Annäherung mit einem Segelflugzeug.

Bern, 5. Juli 2018