



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 5 km südlich Langenthal (BE), 19. Juni 2019, 08:47 UTC

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: HB-JST

Muster: Dassault Aviation, Falcon 7X

Halter: Cat Aviation AG, Birmenzältenstrasse, 8302 Kloten

Eigentümer: Avaton Global Ltd.

Flug: **Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)

Betriebsart: Kommerziell

Startort: Flugplatz Westchester County (KHPN), USA

Ziel: Flugplatz Buochs (LSZC)

Luftfahrzeuge 2, 3 und 4

Immatrikulationen: A-918, A-928, A-930

Muster: Pilatus PC-7

Halter: Schweizer Luftwaffe

Eigentümer: Schweizerische Eidgenossenschaft

Flug: **Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Verbandsflug

Startort: Flugplatz Emmen (LSME)

Ziel: Flugplatz Emmen (LSME)

Kurzbeschreibung: Rund 4.5 NM westlich des VOR¹ Willisau (WIL) auf einer Höhe von etwa 6900 ft AMSL² kam es zu einer gefährlichen Annäherung zwischen einem dreistrahligen Geschäftsreiseflugzeug und drei einmotorigen Schulungsflugzeugen der Schweizer Luftwaffe.

Bern, 31. Juli 2019

¹ VOR: VHF *Omnidirectional Radio Range*, UKW-Drehfunkfeuer

² AMSL: *Above Mean Sea Level*, Höhe über dem mittleren Meeresspiegel