



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: 20 NM nordwestlich von Sakaka, Saudi Arabien
11. November 2025, 01:37 UTC

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-JMF
Muster: Airbus S.A.S. A340-313
Halter: Edelweiss Air AG, Postfach, 8058 Zürich
Eigentümer: Swiss International Air Lines Ltd., Obstgartenstrasse 25, 8302 Kloten

Cockpitbesatzung: 2

Kabinenbesatzung: 9

Passagiere: 166

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)
Betriebsart: Verkehrsfliegerei
Startort: Flughafen Zürich (LSZH)
Ziel: Flughafen Muscat (OOMS), Oman

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Schwer beschädigt (Triebwerk 1)
Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Während des Reisefluges traten Unregelmässigkeiten im Triebwerk 1 auf und es kam zu einem Triebwerksbrand. Die Cockpit-Crew führte die entsprechenden Notfallmassnahmen durch und schaltete das Triebwerk aus. Daraufhin erlosch die Feuerwarnung. Das Flugzeug flog mit drei laufenden Triebwerken weiter nach Muscat und landete dort ohne weitere Zwischenfälle.

Bern, 13. Februar 2026