



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Zürich, 3. September 2016, 14:05 UTC

Luftfahrzeug:

- Immatrikulation:** HB-IYU
- Muster:** AVRO 146-RJ100
- Halter:** Swiss Global Air Lines AG, Malzgasse 15, 4052 Basel
- Eigentümer:** Triangle Regional Aircraft Leasing Limited, GB-AL10
9NE Hatfield Hertfordshire, 1 Bishop Square,
St Albans Road West

Pilot:

- CMD:** Schweizer Bürger, Jahrgang 1974
- F/O:** Deutscher Bürger, Jahrgang 1992

Kabinenbesatzung: 2

Passagiere: 88

Flug:

- Flugregeln:** IFR
- Flugkategorie:** Linienflug
- Startort:** Flughafen Genf (LSGG)
- Ziel:** Flughafen Zürich (LSZH)

Schäden:

- Besatzung:** Flugbesatzung: in Abklärung
Kabinenbesatzung: keine
- Passagiere:** Keine
- Drittpersonen:** Keine
- Luftfahrzeug:** Keine
- Dritte:** Keiner

Kurzbeschreibung: Beim Umschalten auf *engine bleed air* nach dem *clean up* nahm die Flugbesatzung einen beissenden Geruch wahr. Rauch war nicht sichtbar. Nach dem Umschalten auf *APU bleed air* verbesserte sich die Situation, verschlechterte sich aber nach 10 Minuten wieder. Die Flugbesatzung setzte die Sauerstoffmasken auf und verlangte *landing priority* in LSZH. Anflug und Landung verliefen ereignislos.

Untersuchungsleiter: Michael Flückiger

Bordpapiere: Nicht eingezogen

Lizenz ausgestellt durch: Schweiz