



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 3 km südwestlich von Nizza, 26. August 2018, 23:00 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-IJP

Muster: Airbus Industrie, A320-214

Halter: Swiss International Air Lines Ltd., Malzgasse 15, 4052 Basel

Eigentümer: Swiss International Air Lines Ltd., Malzgasse 15, 4052 Basel

Kommandant: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1969

Copilot: Deutscher Staatsangehöriger, Jahrgang 1990

Passagiere: 166

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Verkehrsfliegerei

Startort: Zürich (LSZH)

Ziel: Nizza (LFMN)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Nicht beschädigt

Drittsschaden: Keiner

Kurzbeschreibung: Im Endanflug fiel der Kommandant aus medizinischen Gründen (*medical incapacitation*) aus. Der Copilot setzte den Anflug fort und landete das Flugzeug auf der Piste 04L.

Bern, 30. August 2018