



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Rund 3 km südwestlich von Nizza, 26. August 2018, 23:00 LT

### Luftfahrzeug

**Immatrikulation:** HB-IJP

**Muster:** Airbus Industrie, A320-214

**Halter:** Swiss International Air Lines Ltd., Malzgasse 15, 4052 Basel

**Eigentümer:** Swiss International Air Lines Ltd., Malzgasse 15, 4052 Basel

**Kommandant:** Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1969

**Copilot:** Deutscher Staatsangehöriger, Jahrgang 1990

**Passagiere:** 166

### Flug:

**Flugregeln:** Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

**Betriebsart:** Verkehrsfliegerei

**Startort:** Zürich (LSZH)

**Ziel:** Nizza (LFMN)

### Schäden:

**Besatzung:** Keine

**Passagiere:** Keine

**Drittpersonen:** Keine

**Luftfahrzeug:** Nicht beschädigt

**Drittschaden:** Keiner

**Kurzbeschreibung:** Im Endanflug fiel der Kommandant aus medizinischen Gründen (*medical incapacitation*) aus. Der Copilot setzte den Anflug fort und landete das Flugzeug auf der Piste 04L.

Bern, 30. August 2018