



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flughafen Zürich (ZH), 4. Oktober 2018, 09:00 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-IAU
Muster: Dassault Aviation, Falcon 2000EX
Halter: Cat Aviation AG, Postfach 2223, 8060 Zürich-Airport
Eigentümer: Privat

Besatzung: CMD: Schweizer Bürger, Jahrgang 1972
FO: Deutscher Bürger, Jahrgang 1980

Kabinenbesatzung: 1

Passagiere: 2

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)
Betriebsart: Bedarfsfliegerei
Startort: Zürich (LSZH)
Ziel: Paris le Bourget (LFPB)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Leicht beschädigt
Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Wenige Minuten nach dem Start kam es zu einem plötzlichen Triebwerksausfall. Die Besatzung setzte eine Notmeldung ab und landete das Flugzeug wieder in Zürich.