

A	<i>Aeroplanes</i> , velivoli
AAIB	<i>Air Accidents Investigation Branch</i> del Regno Unito (UK)
ACM	<i>Accountable Manager</i> , dirigente responsabile
ACR	<i>Aerobatics</i> , acrobazia aerea
AD	<i>Airworthiness Directive</i> , prescrizione di aeronavigabilità
AFM	<i>Aircraft Flight Manual</i> , manuale di volo dell'aeromobile
SA	Società anonima
AGL	<i>Above Ground Level</i> , sopra il livello del suolo
AIRMET	AIRMET e SIGMET sono tipologie di segnalazione dei pericoli meteorologici per l'aviazione. AIRMET si focalizza sul volo a vista a quote più basse, mentre SIGMET più sull'aviazione di linea. Per i dettagli v. pag. 14 del documento https://www.meteosvizzera.admin.ch/content/dam/meteoswiss/it/service-und-publikationen/doc/MCH_Flugwetter_2020_I_Web.pdf
AIP	<i>Aeronautical Information Publication</i> , Manuale delle informazioni aeronautiche. Contiene informazioni necessarie per il volo in sicurezza e regole che sono perennemente valide.
Albedo	Percentuale della radiazione solare incidente che è riflessa in tutte le direzioni; si veda anche https://www.dwd.de/DE/service/lexikon/lexikon_node.html
AMC	<i>Acceptable Means of Compliance</i> , metodi riconosciuti di adempimento alle norme
AMP	<i>Aircraft Maintenance Program</i> , programma di manutenzione dell'aeromobile
AMSL	<i>Above Mean Sea Level</i> , sul livello medio del mare
AOC	<i>Air Operator Certificate</i> , certificato di operatore aereo
Aqua	Uno dei <i>satelliti orbitali polari</i> che osservano la terra da un'altezza di 700 km e forniscono immagini a media risoluzione, tuttavia solo una o due volte al giorno per un determinato luogo. https://aqua.nasa.gov/
ARC	<i>Airworthiness Review Certificate Inspection</i> , ispezione per la revisione dell'aeronavigabilità
ARO	<i>Authority Requirements for Air Operations</i> , requisiti dell'autorità concernenti le operazioni di volo
Assimilazione	Termine utilizzato in meteorologia che indica la preparazione ottimale di dati di misurazione da utilizzare in modelli di previsione. Si veda anche https://www.meteosvizzera.admin.ch/home/sistemi-di-rilevamento-e-previsione/sistemi-di-allerta-e-previsione/sistema-di-previsione-numerica-cosmo.html
ATC	<i>Air Traffic Control</i> , controllo del traffico aereo
ATPL	<i>Airline Transport Pilot Licence Aeroplane</i> , licenza di pilota di linea aeroplano
ATS	<i>Air Traffic Services</i> , servizi del traffico aereo
UFAEM	Ufficio federale degli aerodromi militari
UFAC	Ufficio federale dell'aviazione civile
BEA	<i>Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (F)</i>
BEM	<i>Basic Empty Mass</i> , massa a vuoto
UIIA	Ufficio d'inchiesta sugli infortuni aeronautici

Raffiche	Con raffiche (o turbolenza) s'intendono scostamenti dalla velocità media del vento che possono avere valori sia positivi che negativi. Tuttavia le indicazioni relative alle raffiche nei bollettini meteorologici degli aerodromi (codice G per <i>gusts</i>) indicano la velocità del vento in raffiche positive.
BR	<i>Blade Rate</i> , frequenza sonora delle pale d'elica
CAME	<i>Continuing Airworthiness Management Exposition</i> , manuale per la gestione del mantenimento della aeronavigabilità
CAMO	<i>Continuing Airworthiness Management Organisation</i> , impresa di gestione del mantenimento della aeronavigabilità
CASA	<i>Construcciones Aeronáuticas Sociedad Anónima</i>
CAT	<i>Commercial Air Transport</i> , trasporto aereo commerciali
Cb	Cumulonembo: nube temporalesca con sommità a forma di incudine. Spesso nella prassi aeronautica i <i>Towering Cumulus</i> (TCU) sono designati come Cb. Si veda anche https://www.dwd.de/DE/service/lexikon/lexikon_node.html e http://www.wolkenatlas.de/
CG	<i>Centre of gravity</i> , posizione del baricentro
CFD	<i>Computational Fluid Dynamics</i> : programmi di calcolo per la simulazione di correnti in diversi fluidi (gas e liquidi).
CMD	<i>Commander</i> , comandante
CMM	<i>Compliance Monitoring Manager</i>
CofA	<i>Certificate of Airworthiness</i> , certificato di aeronavigabilità
CR	<i>Cylinder Rate</i> , rateo sonoro dei cilindri
CSR	<i>Crank Shaft Rate</i> , rateo sonoro dell'albero a gomiti
CT	Tomografia computerizzata, tecnica di indagine radiodiagnostica che consente l'analisi tridimensionale dell'oggetto.
CTR	<i>Control Zone</i> , zona di controllo
CVR	<i>Cockpit Voice Recorder</i> , registratore delle voci nella cabina di pilotaggio
COSMO	<i>Consortium for Small-scale Modeling</i> https://www.meteosvizzera.admin.ch/home/sistemi-di-rilevamento-e-previsione/sistemi-di-allerta-e-previsione/sistema-di-previsione-numerica-cosmo.html
CRM	<i>Crew Resource Management</i> , gestione delle risorse dell'equipaggio
Cumuli	Termine tecnico che indica nuvole a sviluppo verticale, che si formano a partire da masse isolate di aria ascendente. Il raffreddamento durante la salita fa sì che il vapore acqueo, precedentemente invisibile, si condensi. Un cumulo con una base definita (limite inferiore) è ancora attivo, mentre è in fase di dissolvimento quando non ha una base definita e non è più alimentato da correnti ascendenti. Si veda anche https://www.dwd.de/DE/service/lexikon/lexikon_node.html e http://www.wolkenatlas.de/
Altitudine di densità	L'altitudine nell'atmosfera standard ICAO che corrisponde alla densità esistente al livello di volo pertinente. Anziché la densità esplicita dell'aria si indica l'altitudine a cui questa compare nell'atmosfera standard.
DME	<i>Distance Measuring Equipment</i> , sistema elettronico che misura la distanza inclinata da un basato su un interrogatore/risponditore automatico
Gradiente di pressione	Differenza di pressione per ogni distanza perlopiù orizzontale
EASA	<i>European Union Aviation Safety Agency</i> , Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea, fino a settembre 2018: <i>European Aviation Safety Agency</i> , Agenzia europea per la sicurezza aerea

EASA-OPS	Denominazione di uso comune per le norme contenute nel regolamento europeo 965/2012
EDTG	Campo d'atterraggio speciale di Bremgarten (Germania)
CE	Comunità europea
ELBA	<i>Emergency Locator Beacon Aircraft</i> , segnalatore automatico d'emergenza sul velivolo
ESD	<i>Electrostatic Discharge</i> , scarica elettrostatica
ETE	<i>Estimated Time Elapsed</i>
ETO	<i>Estimated Time Overhead</i>
UE	Unione europea
EU-OPS	Denominazione di uso comune per le norme contenute nel regolamento europeo 3922/91, modificato dal regolamento europeo 859/2008
EUMETSAT	Organizzazione internazionale per la gestione dei satelliti meteorologici europei. https://www.eumetsat.int
CEE	Comunità economica europea
FPA	<i>Flight Path Angle</i> , angolo della traiettoria di volo: angolo tra la tangente alla traiettoria di volo e il piano orizzontale nel sistema geodetico di coordinate
FDM	<i>Flight Data Monitoring</i> , monitoraggio dei dati di volo
FDR	<i>Flight Data Recorder</i> , registratore dei parametri e dati di volo
FI	<i>Flight Instructor</i> , istruttore di volo
FIS LW	Sistema d'informazione e di condotta delle Forze aeree
FL	<i>Flight Level</i> , livello di volo
FOCA	<i>Federal Office of Civil Aviation</i> , Ufficio federale dell'aviazione civile
FOR	Forensisches Institut Zürich, istituto forense di Zurigo
FOQA	<i>Flight Operations Quality Assurance</i> : sistema che registra, valuta e confronta attraverso criteri standard i voli e i relativi parametri di volo quali posizione, quota, velocità, inclinazione ecc. Nell'area linguistica americana è usato come sinonimo di <i>Flight Data Monitoring</i> (FDM)
ft AMSL	<i>feet above mean sea level</i> , altezza (di volo) sul livello del mare, misurata in piedi
ft/min	<i>feet per minute</i> , piedi al minuto, unità di misura della velocità verticale
GAFOR	Previsioni meteorologiche aeronautiche destinate all'aviazione generale (<i>General Aviation Forecast</i> – GAFOR) per le principali rotte del volo a vista in Svizzera
GEN	<i>General Requirements</i>
GIN	Piattaforma informativa generale sui pericoli naturali https://www.pericoli-naturali.ch/home/chi-siamo/servizi-specializzati-pericoli-naturali-della-confederazione.html
GM	<i>Guidance Material</i> , materiale di riferimento e consulto per la preparazione di procedure
GND	<i>Ground</i> , suolo
GoPro	Marca di <i>Action Cam</i> , piccola videocamera, robusta e resistente alle intemperie
GPS	<i>Global Positioning System</i> , sistema di posizionamento globale
GS	<i>Ground Speed</i> , velocità al suolo, ossia riferita al sistema di coordinate geodetiche
Istogramma	Diagramma a barre con cui sono raffigurate classi di valori.
Hotspot	Situazione di volo identificata come a rischio

hPa	Hectopascal, unità convenzionale di misura della pressione atmosferica (100 Pa). 1 hPa corrisponde a 1 mb, il millibar che è un'altra unità di misura ancora diffusa
Hz	Hertz, unità di misura della frequenza, indica il numero di ripetizioni al secondo di un fenomeno periodico
IAS	<i>Indicated Airspeed</i> , velocità di volo indicata
ICAO	<i>International Civil Aviation Organization</i> , Organizzazione internazionale dell'aviazione civile
IDE	<i>Instruments, Data, Equipment</i> : strumenti, dati, equipaggiamento
IFR	<i>Instrument Flight Rules</i> , regole del volo strumentale
IMC	<i>Instrument Meteorological Conditions</i> , condizioni meteorologiche di volo strumentale
Interpolazione	Valore intermedio calcolato tra due valori di riferimento (ad es. di una tabella). Può essere sia un'interpolazione lineare oppure un algoritmo adattato alla tipologia di dati.
ISA	<i>International Standard Atmosphere</i> , atmosfera standard internazionale secondo l'ICAO
Isoterma	Linee rappresentanti la stessa temperatura su un corrispondente diagramma
Isotermia	Uno strato d'aria in cui la temperatura non varia a seconda dell'altezza. Un'isotermia è uno strato stabile (v. stratificazione neutrale)
ISP	<i>In-flight Service Personnel</i> , assistente di volo
JAA	<i>Joint Aviation Authorities</i> , organizzazione delle autorità dell'aviazione civile europea precedente all'EASA. La raccolta di norme (vedi anche JAR) prodotte dalla JAA non aveva necessariamente carattere vincolante
JAR-OPS 1	<i>Joint Aviation Requirements</i> , raccolta di norme decretate dalla JAA
JFM	Junkers Flugzeug- und Motorenwerke AG
JU-OPF	Software di pianificazione del volo di Ju-Air
Nodo	Lo Ju 52/3m g4e è un velivolo interamente in metallo con costruzione a traliccio. I longheroni sono uniti tra loro mediante traverse e tiranti. I punti di collegamento sono detti nodi.
kt	Nodo, unità di misura della velocità diffusa in aviazione 1 kt = 1 miglio nautico all'ora = 1,852 km/h = 0,5144 m/s
PA	<i>Pitch angle</i> , angolo di assetto longitudinale
Sottovento	Dalla parte opposta a quella da cui soffia il vento. In relazione all'orografia, con vento da nord il sottovento si trova a sud dei crinali (cfr. sopravvento)
LES	<i>Large Eddy Simulation</i> , un programma di simulazione simile a CFD. Si veda anche PALM
Lidar	<i>Laser Detection and Ranging</i> : sistema di misurazione che invia impulsi laser e valuta la luce retrodiffusa dall' <u>atmosfera</u> , in questo caso in relazione all'effetto doppler. Nel presente caso è stato utilizzato per la misurazione tridimensionale del vento sopra il sito. https://www.zxlidars.com/wind-lidars/zx-300/
LSMD	Abbreviazione (ICAO) per l'aerodromo militare di Dübendorf
LSMM	Abbreviazione (ICAO) per l'aerodromo militare di Meiringen
LSZA	Abbreviazione (ICAO) per l'aeroporto di Lugano-Agno
LSZC	Abbreviazione (ICAO) per l'aerodromo di Buochs
LSZH	Abbreviazione (ICAO) per l'aeroporto di Zurigo
LSZL	Abbreviazione (ICAO) per l'aerodromo di Locarno

LSZT	Abbreviazione (ICAO) per l'aerodromo di Lommis
LTA	Acronimo in tedesco stante per prescrizione di aeronavigabilità
Sopravento	Dalla stessa parte da cui soffia il vento. In relazione all'orografia, con vento da nord il sopravento si trova sul lato nord dei crinali (cfr. sottovento)
m/M	Quota (<i>altitudine</i> per i voli o <i>elevazione</i> dal terreno) in metri sul livello del mare
m/s	Velocità in metri al secondo 1 m/s = 3,6 km/h = 1,944 kt oppure approssimativamente 1 m/s \cong 2 kt
MAB	<i>Mass and Balance</i> , massa e centraggio
MAR	<i>March</i> , marzo
MPA	<i>Motor-powered Aircraft</i> , aeromobile a motore
MEM	<i>Management Evaluation Meeting</i>
MESZ	Ora legale dell'Europa centrale (UTC più due ore)
METAR	Informazioni meteorologiche aeroportuali codificate (<i>Meteorological Aviation Routine Weather Report</i>). Per le spiegazioni si veda il documento https://www.meteosvizzera.admin.ch/content/dam/meteoswiss/it/service-und-publikationen/doc/MCH_Flugwetter_2020_I_Web.pdf
MeteoSvizzera	Designazione breve per l'Ufficio federale di meteorologia e climatologia www.meteosvizzera.admin.ch
MME	<i>Maintenance Management Exposition</i> – Manuale per la gestione della manutenzione
mm/h	Millimetro all'ora: unità che misura l'intensità della pioggia (o della neve sciolta, della grandine ecc.), corrispondente a un litro per metro quadrato all'ora. Questa indicazione dell'intensità si può utilizzare anche per le precipitazioni che durano meno di un'ora
Mode-S	Modalità di funzionamento del radar secondario (transponder) che prevede la trasmissione codificata di ulteriori dati sul volo
MOE	<i>Maintenance Organisation Exposition</i> , manuale operativo di manutenzione
MOPSC	<i>Maximum Operational Passenger Seating Configuration</i> , numero massimo approvato di posti passeggeri
MRT	<i>Multi Radar Tracking</i> , tracciamento attraverso più stazioni radar
MS	Aereo da caccia Dassault Mirage III S
m/M	m s.l.m.
Stratificazione neutrale	La distribuzione della temperatura verticale (profilo della temperatura ambiente, <i>ambient temperature profile</i>) determina se una particella d'aria che sta salendo o scendendo continua liberamente a salire o ad abbassarsi (neutrale), o addirittura viene accelerata (labile) o frenata (stabile). Una stratificazione neutrale con una diminuzione di temperatura di 1 °C ogni 100 m di quota si verifica sempre quando l'aria non condensata («secca») si mescola verticalmente, situazione questa tipica delle giornate soleggiate al di sotto delle nuvole. Se in un'atmosfera con stratificazione neutrale si crea una condensazione (cumuli), queste nuvole continuano ad aumentare fino a che sono ostacolate da uno strato stabile con una diminuzione della temperatura inferiore a ca. 0,5°C ogni 100 m. I valori esatti dipendono dall'umidità e dalla quota, il che viene rappresentato in diagrammi o modelli di calcolo.
NLR	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
NPCA	<i>Nominated Person Continuing Airworthiness</i> , persona designata per il mantenimento della aeronavigabilità
NPFO	<i>Nominated Person Flight Operations</i> , persona designata per le operazioni di volo

NPGO	<i>Nominated Person Ground Operations</i> , persona designata per le operazioni di terra
OFFP	<i>Operational Flight Plan</i> , piano di volo operativo
OM	<i>Operations Manual</i> , manuale operativo
OM-A	Parte A del manuale operativo
OM-B	Parte B del manuale operativo
OMM	<i>Operation Management Manual</i>
OP	<i>Operating Procedures</i> , procedure operative
OPS	<i>Operations</i> , prefisso per le regole EU-OPS
OR	<i>Occurrence Report, Operations Report</i> oppure <i>Operational Report</i>
ORO	<i>Organisation Requirements for Air Operations</i> , requisiti relativi alle operazioni di volo per le organizzazioni
PA	<i>Public Address</i> , informazione ai passeggeri mediante sistema di comunicazione di bordo
PALM	The Parallelized Large-eddy Simulation Model https://palm.muk.uni-hannover.de/trac
PAX, Pax	Passeggero
PF	<i>Pilot Flying</i> , pilota incaricato della conduzione
PM	<i>Pilot Monitoring</i> , pilota che assiste e sorveglia
PIL	<i>Pending Item List</i> , lista delle operazioni di manutenzione pendenti o non effettuate durante una specifica ispezione.
POL	<i>Aircraft Performance and Operating Limitations</i> , prestazioni e limitazioni operative dell'aeromobile
CV	Cavallo vapore, unità storica che esprime la potenza, 1 CV corrisponde a 0,736 kW
QFE	Pressione dell'aria nel luogo considerato
QFF	La pressione misurata in un luogo (a una determinata quota) oppure determinata mediante un modello (QFE), convertita nella pressione teorica al livello del mare, tenuto conto della temperatura locale, in modo da poterla disegnare nelle carte meteorologiche.
BA	<i>Bank angle</i> , angolo d'inclinazione
QNH	La pressione ridotta al livello del mare, calcolata con i valori dell'atmosfera standard. Come la QFF si tratta di un valore puramente teorico. Poiché non si tiene conto dell'effettiva temperatura ambiente, a seconda della stagione la QNH è ancora più lontana dalla realtà della QFF. La QNH serve essenzialmente a gestire in modo standardizzato a livello nazionale la misurazione dell'altitudine del traffico aereo basata sulla misurazione della pressione alle quote di volo medio-basse (ad es. nella zona aeroportuale).
RAC	<i>Rules of the Air and Air Traffic Service</i> , designazione di un capitolo nel manuale delle informazioni aeronautiche della Svizzera (vedi anche AIP) che tratta le regole dell'aria e le disposizioni per la sicurezza aerea.
Radar	<i>Radio Detection and Ranging</i> , sistema di misurazione che invia onde radio diffuse da oggetti. In meteorologia si utilizza per registrare in livelli di quota la distribuzione delle precipitazioni nel raggio di 100 km e più. Dettagli per la Svizzera su https://www.meteosvizzera.admin.ch/home/sistemi-di-rilevamento-e-previsione/atmosfera/la-rete-svizzera-di-radar-meteorologici.html
REGA	Guardia aerea svizzera di soccorso
SACA	<i>Safety Assessment of Community Aircraft</i> , Verifica sulla sicurezza di aeromobili immatricolati nella CE

SAFA	<i>Safety Assessment of Foreign Aircraft</i> , Verifica sulla sicurezza di aeromobili immatricolati al di fuori della CE
SAG	<i>Safety Action Group</i>
SANA	<i>Safety Assessment of National Aircraft</i> , Verifica sulla sicurezza di aeromobili immatricolati nella nazione di appartenenza della CE che svolge il controllo
SB	<i>Service Bulletin</i> , istruzione di manutenzione o di modifica
Gradiente del vento	Il cambiamento spaziale della direzione del vento o della velocità del vento lungo una direzione. Di solito si intende il cambiamento del vento orizzontale in base all'elevazione. Ma anche un cambiamento del vento verticale o del vento orizzontale lungo una distanza orizzontale costituisce un gradiente del vento. Nella prassi del volo, tutto ciò che modifica il flusso d'aria dell'aereo senza manovre dei comandi può essere chiamato gradiente del vento.
Scheda di memoria SD	<i>Secure Digital Memory Card</i> , supporto di memorizzazione digitale
SEP	<i>Single Engine Piston</i> , velivolo monomotore a pistoni
SERA	<i>Standardised European Rules of the Air</i> , regole dell'aria comuni europee
SIGMET	v. AIRMET
SSAT	Scuola svizzera di aviazione di linea
SM	<i>Safety Manager</i> , persona incaricata della gestione della sicurezza
SMS	<i>Safety Management System</i> , sistema di gestione della sicurezza
SOP	<i>Standard Operating Procedures</i> , procedure operative standard
SPI	<i>Safety Performance Indicator</i> , indicatore della prestazione in sicurezza
SRB	<i>Safety Review Board</i> , comitato o consiglio aziendale per la sicurezza
SSID	<i>Supplemental Structural Inspection Document</i> , documento specificante le ispezioni strutturali supplementari previste per aerei storici
ST	Divisione Sicurezza tecnica di volo dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
Stratificazione stabile	V. stratificazione neutrale
STEH	Sezione Sviluppo e costruzione dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
STLZ	Sezione Navigabilità del materiale aeronautico Zurigo dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
STOZ	Sezione Organizzazione tecnica Zurigo dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
SUST	Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza, già Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni
SWC	<i>Significant Weather Chart</i> , carte del tempo di vario tipo che raffigurano gli elementi meteorologici più importanti per i rispettivi utenti.
TAF	Previsioni meteorologiche aeroportuali codificate (<i>Terminal Aerodrome Forecast</i>) Per le spiegazioni v. https://www.meteosvizzera.admin.ch/content/dam/meteoswiss/it/service-und-publikationen/doc/MCH_Flugwetter_2020_I_Web.pdf
TAS	<i>True Airspeed</i> , la velocità di volo reale relativamente all'aria circostante.
TE	Aereo da caccia Northrop Tiger F-5E
nel ritmo quotidiano	Un'oscillazione, ad es. della temperatura o della pressione, che si verifica nel ritmo quotidiano

TAWS	<i>Terrain Awareness and Warning System</i> , sistema di avviso e rappresentazione del terreno
TC	<i>Type Certificate</i> , certificato di tipo
TCU	<i>Towering Cumulus</i> , cumulo torreggiante senza incudine (cfr. Cb)
TERRA	Satellite di osservazione della terra (cfr. Aqua), https://terra.nasa.gov/
TMA	<i>Terminal Area</i> , area terminale di controllo
TM	Comunicazione tecnica
TORA	<i>Take-off Run Available</i> , corsa disponibile per il decollo
TOM	<i>Take-off Mass</i> , massa al decollo
TOW	<i>Take-off Weight</i> , peso al decollo
TR	<i>Type Rating</i> , abilitazione al tipo
TT	<i>True Track</i> , rotta vera al suolo
Transponder	Un dispositivo di bordo come parte dell'avionica, che, attivato dai segnali del radar di controllo del traffico aereo, invia automaticamente una risposta. Ciò rende l'aeromobile identificabile al controllo del traffico aereo e consente la trasmissione di altri dati.
TRE	<i>Type Rating Examiner</i>
TRI	<i>Type Rating Instructor</i>
TSB	<i>Transportation Safety Board of Canada</i>
sq vig	Squadra di vigilanza
U/min	Rotazioni al minuto, unità di misura
UTC	<i>Universal Time Coordinated</i> , tempo coordinato universale
DATEC	Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
VF Flab	Verein der Freunde der Fliegerabwehrtruppen (Associazione degli amici delle truppe di difesa contraerea)
VFL	Verein der Freunde der Schweizerischen Luftwaffe (Associazione degli amici delle forze aeree svizzere)
VFMF	Verein der Freunde der Schweizerischen Fliegertruppen (Associazione degli amici delle truppe d'aviazione svizzere)
VFR	<i>Visual Flight Rules</i> , regola del volo a vista
RPV	Responsabile della preparazione del volo
ODNA	Ordinanza del DATEC concernente la navigabilità degli aeromobili
VOR	<i>VHF Omnidirectional Radio Range</i> : radiofaro, sistema di radionavigazione per aeromobili ad onde ultracorte
OIET	Ordinanza concernente le inchieste sulla sicurezza in caso di eventi imprevisti nei trasporti
WGS	<i>World Geodetic System</i> , sistema di riferimento geodetico
ZFH	Scuola universitaria professionale Zurighese
ZHAW	Università di scienze applicate di Zurigo che dal 2006 a Winterthur gestisce un corso di aviazione e un centro di aviazione.