

A	<i>Aeroplanes, avions</i>
AAIB	<i>Air Accidents Investigation Branch</i> (Royaume Uni)
ACM	<i>Accountable Manager</i> , responsable d'exploitation
ACR	<i>Aerobatics</i> , voltige aérienne
AD	<i>Airworthiness Directive</i> , consignes de navigabilité (CN)
AFM	<i>Aircraft Flight Manual</i> , manuel de vol de l'aéronef
SA	Société anonyme
AGL	<i>Above Ground Level</i> , au-dessus du niveau du sol
AIP	<i>Aeronautical Information Publication</i> , publication d'information aéronautique de la Suisse, contient des informations qui servent à la sécurité des opérations aériennes et qui sont valables en permanence.
AIRMET	Dans l'aviation, les AIRMET et les SIGMET sont des messages qui mettent en garde contre les dangers météorologiques. Les AIRMET sont utilisés en priorité lors des vols à vue à basse altitude, alors que les SIGMET sont plutôt destinés au trafic aérien commercial. Vous trouverez de plus amples détails à la p.14 de la brochure ci-dessous: MCH Flugwetter 2020 F Web.pdf (admin.ch)
Albedo	Pourcentage du rayonnement solaire visible qui est réfléchi à la surface du globe terrestre. Voir aussi https://www.dwd.de/DE/service/lexikon/lexikon_node.html
AMC	<i>Acceptable Means of Compliance</i> , moyens acceptables de conformité
AMP	<i>Aircraft Maintenance Program</i> , programme d'entretien de l'aéronef
AMSL	<i>Above Mean Sea Level</i> , au-dessus du niveau moyen de la mer
AOC	<i>Air Operator Certificate</i> , certificat de transporteur aérien
Aqua	Un des orbiteurs polaires qui observent la Terre à une altitude d'env. 700 km et transmettent des images avec une résolution moyenne, à raison d'une ou deux fois par jour pour un lieu donné. Voir https://aqua.nasa.gov/
ARC	<i>Airworthiness Review Certificate</i> certificat d'examen de navigabilité (CEN)
ARO	<i>Authority Requirements for Air Operations</i> , exigences imposées aux autorités en matière d'opérations aériennes
Assimilation	Désignation utilisée en météorologie pour la préparation optimale des données de mesure utilisées dans les modèles de pronostic. Voir aussi https://www.meteosuisse.admin.ch/home/systemes-de-mesure-et-de-prevision/systemes-d-alertes-et-de-previsions/cosmo-systeme-de-previsions.html
ATC	<i>Air Traffic Control</i> , contrôle du trafic aérien
ATPL - A	<i>Airline Transport Pilot Licence Aeroplane</i> , licence de pilote de ligne (avion)
ATS	<i>Air Traffic Services</i> , services de la circulation aérienne
OFAEM	Office fédéral des aérodromes militaires
OFAC	Office fédéral de l'aviation civile
BEA	Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (F)
BEM	<i>Basic Empty Mass</i> , masse à vide
BEAA	Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation
Rafale, rafales	Le terme de rafale ou de turbulence désigne des écarts par rapport à la vitesse moyenne du vent qui peuvent aussi bien avoir des effets positifs que des effets négatifs. Dans les messages d'observations météorologiques des aérodromes, les informations concernant les rafales (code G pour <i>gusts</i>) désignent cependant les pointes de vent (rafales positives).
BR	<i>Blade Rate</i> , taux des pales de l'hélice

CAME	<i>Continuing Airworthiness Management Exposition</i> , manuel de la gestion du maintien de la navigabilité
CAMO	<i>Continuing Airworthiness Management Organisation</i> , organisme de gestion du maintien de la navigabilité
CASA	<i>Construcciones Aeronáuticas Sociedad Anónima (Espagne)</i>
CAT	<i>Commercial Air Transport</i> , transport aérien commercial
Cb	Cumulonimbus, nuage orageux avec partie supérieure en forme d'enclume. Dans la pratique, les professionnels de l'aviation assimilent souvent le cumulus congestus (TCU) au cumulonimbus. Voir aussi : Glossaire (meteofrance.fr)
CG	<i>Centre of gravity</i> , centre de gravité
CFD	<i>Computational Fluid Dynamics</i> : programmes de calcul de dynamique des fluides pour simuler des flux dans différents fluides (gaz et liquides).
CMD	<i>Commander</i> , commandant de bord (CDB)
CMM	<i>Compliance Monitoring Manager</i>
CofA	<i>Certificate of Airworthiness</i> , certificat de navigabilité
CR	<i>Cylinder Rate</i> , taux des cylindres
CSR	<i>Crank Shaft Rate</i> , taux du vilebrequin
CT	<i>Computed tomography</i> , tomographie assistée par ordinateur, technique d'imagerie médicale qui permet de représenter l'objet en trois dimensions.
CTR	<i>Control Zone</i> , zone de contrôle
CVR	<i>Cockpit Voice Recorder</i> , enregistreur phonique du cockpit
COSMO	<i>Consortium for Small-scale Modeling</i> https://www.meteosuisse.admin.ch/home/systemes-de-mesure-et-de-prevision/systemes-d-alertes-et-de-previsions/Le-systeme-de-prevision-cosmo.html
CRM	<i>Crew Resource Management</i> , gestion des ressources de l'équipage
Cumulus	Terme technique désignant des nuages convectifs qui se forment sous l'effet de l'ascension de masses d'air isolées. Cette ascension entraîne le refroidissement et la condensation de cette vapeur d'eau auparavant invisible. Un cumulus avec une base délimitée (limite inférieure) est encore actif; une base indéfinie et en décomposition n'est plus alimentée par les vents ascendants. Voir aussi Glossaire (meteofrance.fr)
Altitude de densité	Altitude à laquelle l'atmosphère standard ICAO présente la même densité que sur le lieu observé. À la place de la densité atmosphérique, on nomme l'altitude à laquelle celle-ci apparaît dans l'atmosphère standard.
DME	<i>Distance Measuring Equipment</i> , dispositif de mesure de distance (système de mesure basé sur un transpondeur qui détermine la distance oblique d'une impulsion radioélectrique)
Gradient de pression	Différence de pression pour chaque distance principalement horizontale
EASA	<i>European Union Aviation Safety Agency</i> , Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) (jusqu'en septembre 2018: <i>European Aviation Safety Agency</i>)
EASA-OPS	Expression familière des règles consignées dans l'ordonnance européenne 965/2012
EDTG	Code OACI du terrain d'aviation de Bremgarten (Allemagne)
CE	Communauté européenne
ELBA	<i>Emergency Locator Beacon Aircraft</i> , émetteur de localisation d'urgence dans un aéronef (balise de détresse)

ESD	<i>Electrostatic Discharge</i> , décharge électrostatique
ETE	<i>Estimated Time Elapsed</i> , temps estimé en route
ETO	<i>Estimated Time Overhead</i> , heure estimée de passage au point significatif
UE	Union européenne
EU-OPS	Expression familière des règles consignées dans l'ordonnance européenne 3922/91, modifiée par l'ordonnance européenne 859/2008
EUMETSAT	Organisation européenne pour l'exploitation des satellites météorologiques. https://www.eumetsat.int
CEE	Communauté économique européenne
FPA	<i>Flight Path Angle</i> , pente, angle formé par la trajectoire de l'avion et l'horizontale dans le système de coordonnées géodésiques
FDM	<i>Flight Data Monitoring</i> , surveillance des données de vol
FDR	<i>Flight Data Recorder</i> , enregistreur de données de vol
FI	<i>Flight Instructor</i> , instructeur de vol
FIS-LW	Système d'information et de conduite des Forces aériennes (SIC FA)
FL	<i>Flight Level</i> , niveau de vol
FOCA	<i>Federal Office of Civil Aviation</i> , Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
FOR	<i>Forensisches Institut Zürich</i> , institut de police scientifique de Zurich
FOQA	<i>Flight Operations Quality Assurance</i> , système qui permet d'enregistrer et d'évaluer selon une échelle standard les paramètres de vol, tels que la position, l'altitude, la vitesse, l'inclinaison latérale, etc. Synonyme usuel de <i>Flight Data Monitoring</i> (FDM) dans l'espace linguistique anglo-américain.
ft/AMSL	<i>above Mean Sea Level</i> , altitude (de vol) exprimée en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
ft/min	<i>feet per minute</i> , pieds par minute, unité de mesure pour la vitesse verticale
GAFOR	Prévisions météorologiques pour l'aviation générale (<i>General Aviation Forecast – GAFOR</i>) sur les principaux itinéraires de vol à vue de la Suisse
GEN	<i>General Requirements</i> , exigences générales (utilisations diverses)
GIN	Plateforme commune d'information sur les dangers naturels https://www.dangers-naturels.ch/home/qui-sommes-nous/services-specialises-dangers-naturels-de-la-confederation.html
GM	<i>Guidance Material</i> , guides d'information
GND	<i>Ground</i> , sol
GoPro	<i>Action Cam</i> , caméra robuste et résistante aux intempéries pour enregistrer des vidéos
GPS	<i>Global Positioning System</i> , Système américain de navigation et de localisation par satellite
GS	<i>Ground Speed</i> , vitesse sol calculée selon le système de coordonnées géodésiques
Histogramme	Diagramme en barres qui permet de représenter la fréquence de valeurs
Hot spot	Situation identifiée à haut risque
hPa	Abréviation de «hectopascal» (100 Pa), unité de mesure standardisée au niveau international. 1 hPa équivaut à 1 mb. Le millibar est également encore utilisé en tant qu'unité de mesure.
Hz	<i>Hertz</i> , unité de mesure utilisée pour la fréquence, nombre de vibrations par seconde
IAS	<i>Indicated Air Speed</i> , vitesse indiquée

ICAO	<i>International Civil Aviation Organization</i> , Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)
IDE	<i>Instruments, Data, Equipment</i> , instruments, données, équipements
IFR	<i>Instrument Flight Rules</i> , règles de vol aux instruments
IMC	<i>Instrument Meteorological Conditions</i> , conditions météorologiques de vol aux instruments
Interpolation	Valeur intermédiaire calculée entre deux valeurs de référence extraites p. ex. d'un tableau. Cela peut être une simple interpolation linéaire ou un algorithme adapté au jeu de données.
ISA	<i>International Standard Atmosphere</i> , atmosphère type internationale selon OACI
Isotherme	Ligne reliant sur une carte ou diagramme des points où la température est identique à un moment donné
Isothermie	Couche d'air dans laquelle la température ne change pas avec l'altitude. Une isothermie est une couche stable (cf. Stratification neutre)
ISP	<i>In-flight Service Personnel</i> , personnel navigant commercial (PNC)
JAA	<i>Joint Aviation Authorities</i> , autorités conjointes de l'aviation
JAR-OPS 1	<i>Joint Aviation Requirements</i> , règles communes relatives à la sécurité des aéronefs et à leur exploitation, élaborées par les <i>Joint Aviation Authorities</i> (JAA)
JFM	Junkers Flugzeug- und Motorenwerke AG
JU-OFP	Logiciel de planification des vols de Ju-Air
Nœud	Le Ju 52/3m g4e est un avion entièrement composé de pièces métalliques qui a été construit en treillis. Les longerons sont reliés les uns aux autres par des entretoises. Les points de raccordement sont désignés par des nœuds.
kt	Abréviation de «knot» qui signifie «nœud» en anglais, une des unités de mesure de la vitesse utilisées dans l'aviation 1 kt = 1 mile nautique par heure = 1,852 km/h = 0,5144 m/s
LL	Assiette, angle formé par l'axe longitudinal de l'avion et l'horizontale
Côté sous le vent	Côté opposé à celui d'où souffle le vent. Lorsque le vent souffle du nord, le côté sous le vent est au sud des crêtes (cf. Côté au vent).
LES	<i>Large Eddy Simulation</i> , programme de simulation semblable au CFD. Voir aussi PALM
Lidar	<i>Laser detection and ranging</i> , système de mesure qui émet des impulsions laser et analyse la lumière réfléchie par l'atmosphère. Dans le cas présent, l'analyse est effectuée eu égard à l'effet Doppler. Il est ainsi utilisé pour la mesure tridimensionnelle du vent au-dessus du lieu de l'accident. https://www.zxlidars.com/wind-lidars/zx-300/
LSMD	Code OACI de la base aérienne de Dübendorf
LSMM	Code OACI de la base aérienne de Meiringen
LSZA	Code OACI de l'aéroport de Lugano-Agno
LSZC	Code OACI de l'aérodrome de Buochs
LSZH	Code OACI de l'aéroport de Zurich
LSZL	Code OACI de l'aérodrome de Locarno
LSZT	Code OACI de l'aérodrome de Lommis
LTA	Consignes de navigabilité (CN) d'une autorité de surveillance
Côté au vent	Côté d'où souffle le vent. Lorsque le vent souffle du nord, le côté au vent est au nord des crêtes (cf. Côté sous le vent).

m/M	Hauteur (<i>altitude</i> pour les vols ou <i>élévation</i> pour les terrains) exprimée en mètre au-dessus du niveau de la mer
m/s	Vitesse exprimée en mètres par seconde 1 m/s = 3,6 km/h = 1,944 kt ou environ 1 m/s \cong 2 kt
MAB	<i>Mass and Balance</i> , masse et centrage
MAR	<i>March</i> , mars
MPA	<i>Motor-powered Aircraft</i> , avion à moteur
MEM	<i>Management Evaluation Meeting</i> , réunion d'évaluation de la direction
MESZ	Mitteleuropäische Sommerzeit, heure d'été d'Europe centrale (UTC+2)
METAR	Messages d'observations météorologiques régulières des aéroports (<i>Meteorological Aviation Routine Weather Report</i>). Vous trouverez des explications à l'adresse: MCH Flugwetter 2020 F Web.pdf (admin.ch)
MétéoSuisse	Désignation abrégée de l'Office fédéral de météorologie et de climatologie https://www.meteosuisse.admin.ch
MME	<i>Maintenance Management Exposition</i> , manuel de gestion des opérations de maintenance
mm/h	Forme abrégée du millimètre par heure: unité de mesure utilisée pour l'intensité des précipitations (ou la neige fondue, grésil, etc.), qui correspond aussi à un litre par mètre carré et par heure. Cette unité de mesure s'applique également aux précipitations qui durent moins d'une heure.
Mode S	Radar secondaire, données radar d'un transpondeur avec une fonction en mode S
MOE	<i>Maintenance Organisation Exposition</i> , manuel d'organisation des opérations de maintenance
MOPSC	<i>Maximum Operational Passenger Seating Configuration</i> , configuration maximale approuvée en sièges passagers
MRT	<i>Multi Radar Tracker</i> , système de pistage multi-radar
MS	Avion de combat Dassault Mirage III S
Stratification neutre	La répartition verticale de la température (profil de température, <i>ambient temperature profile</i>) détermine si une masse d'air ascendante ou descendante continue respectivement de monter ou de descendre (neutre), et si elle accélère (instable) ou freine (stable). Une stratification neutre avec une baisse de 1 °C tous les 100 m a toujours lieu lorsque de l'air non condensant («sec») se mélange verticalement et génère typiquement un ensoleillement sous les nuages. Lorsque de la condensation apparaît dans une atmosphère stratifiée de manière neutre (cumulus), ces nuages continuent de croître jusqu'à ce qu'une couche stable présentant une baisse de température de moins de 0,5 °C pour 100 m les empêchent. La précision des valeurs dépend de l'humidité et de l'altitude, ce que montrent les diagrammes ou les modèles de calcul.
NLR	<i>Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i> , institut aérospatial néerlandais
NPCA	<i>Nominated Person Continuing Airworthiness</i> , personne responsable du maintien de la navigabilité
NPFO	<i>Nominated Person Flight Operations</i> , personne responsable des opérations en vol
NPGO	<i>Nominated Person Ground Operations</i> , personne responsable des opérations au sol
OFFP	<i>Operational Flight Plan</i> , plan de vol opérationnel
OM	<i>Operations Manual</i> , manuel d'exploitation

OM-A	Partie A du manuel d'exploitation
OM-B	Partie B du manuel d'exploitation
OMM	<i>Operation Management Manual</i> , manuel de gestion des opérations
OP	<i>Operating Procedures</i> , procédures opérationnelles
OPS	<i>Operations</i> , désignation abrégée des règles extraites des EU-OPS
OR	<i>Occurrence Report</i> , <i>Operations Report</i> ou <i>Operational Report</i> , compte rendu d'événements,
ORO	<i>Organisation Requirements for Air Operations</i> , exigences imposées aux organisations en matière d'opérations aériennes
PA	<i>Public Address</i> , information des passagers à l'aide du système d'information voyageurs embarqué
PALM	The Parallelized Large-eddy Simulation Model, Modèle de simulation parallélisé des grandes structures de la turbulence https://palm.muk.uni-hannover.de/trac
PAX, Pax	Passagers
PF	<i>Pilot Flying</i> , pilote aux commandes
PM	<i>Pilot Monitoring</i> , pilote assistant (copilote)
PIL	<i>Pending Item List</i>
POL	<i>Aircraft Performance and Operating Limitations</i> , performances et limitations opérationnelles des aéronefs
CV	Cheval-vapeur, unité de mesure historique de la puissance, 1 CV équivaut à 0,736 kW
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome
QFF	Pression mesurée dans un lieu (à une altitude définie) ou calculée dans un modèle (QFE), qui est ensuite convertie selon la pression théorique au niveau de la mer en tenant compte de la température locale, afin de pouvoir dessiner des cartes météo au sol.
QL	Inclinaison (ou assiette) latérale de l'avion
QNH	Pression atmosphérique réduite au niveau de la mer, calculée à l'aide des valeurs de l'atmosphère standard OACI. Comme le QFF, il s'agit d'une valeur purement théorique. Comme la température ambiante effective n'est pas prise en compte lors du calcul, le QNH est, selon la saison, encore plus éloigné de la réalité que le QFF. Le QNH sert avant tout de référence au niveau international pour mesurer l'altitude du trafic aérien à des altitudes de vol basses et moyennes (p. ex. dans la zone de l'aérodrome).
Nuage à développement vertical	voir Cumulus
Radar	<i>Radio Detection and Ranging</i> , système de mesure qui émet des ondes radio qui sont réfléchies par les objets. En météorologie, il est utilisé pour enregistrer à différentes altitudes, la distribution des précipitations dans un rayon de 100 km. Pour de plus amples détails concernant la Suisse, veuillez consulter la brochure ci-dessous: https://www.meteosuisse.admin.ch/home/systemes-de-mesure-et-de-prevision/atmosphere/le-reseau-suisse-de-radars-meteorologiques.html
REGA	Garde aérienne suisse de sauvetage
SACA	<i>Safety Assessment of Community Aircraft</i>
SAFA	<i>Safety Assessment of Foreign Aircraft</i> , évaluation de la sécurité des aéronefs étrangers
SAG	<i>Safety Action Group</i>

SANA	<i>Safety Assessment of National Aircraft</i> , évaluation de la sécurité des aéronefs nationaux
SB	<i>Service Bulletin</i> , bulletin service (instructions de modification)
Cisaillement	La modification spatiale du sens du vent ou de la vitesse du vent dans une direction. La plupart du temps, la modification du vent horizontal s'explique par l'altitude. La modification du vent vertical ou horizontal sur un trajet horizontal est également considérée comme un cisaillement. Dans la pratique, tout ce qui perturbe l'aérodynamisme de l'avion, sans que cela résulte pour autant d'une manœuvre de pilotage, peut être qualifié de cisaillement.
Carte mémoire SD	<i>Secure Digital Memory Card</i> , support de données numériques
SEP	<i>Single Engine Piston</i> , avion monomoteur à piston
SERA	<i>Standardised European Rules of the Air</i> , règles de l'air européennes communes
SIGMET	voir AIRMET
ESAT	École suisse d'aviation de transport
SM	<i>Safety Manager</i> , responsable de la sécurité
SMS	<i>Safety Management System</i> , système de gestion de la sécurité
SOP	<i>Standard Operating Procedures</i> , procédures opérationnelles normalisées
SPI	<i>Safety Performance Indicator</i>
SRB	<i>Safety Review Board</i>
SSID	<i>Supplemental Structural Inspection Document</i> , Document supplémentaire d'inspection des structures (SSID)
ST	Division Sécurité technique de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
Stratification stable	voir Stratification neutre
STEH	Section Conception et construction de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
STLZ	Section Navigabilité du matériel aéronautique Zurich de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
STOZ	Section Organisations techniques Zurich de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)
SESE	Service suisse d'enquête de sécurité, autrefois appelé Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation
SWC	<i>Significant Weather Chart</i> , cartes météorologiques de différents types, qui représentent les éléments météorologiques les plus importants pour les utilisateurs respectifs.
TAF	Prévisions d'aérodrome (<i>Terminal Aerodrome Forecast</i>) Vous trouverez des explications à l'adresse: MCH Flugwetter 2020 F Web.pdf (admin.ch)
TAS	<i>True Airspeed</i> , vitesse vraie. Vitesse réelle de l'avion par rapport à l'air ambiant.
TE	Avion de combat Northrop Tiger F-5E
Circadien(ne)	Caractéristique d'une variation (p. ex. de la température ou de la pression) qui dure environ 24 heures (rythme biologique d'une période d'environ 24 heures)
TAWS	<i>Terrain Awareness and Warning System</i> , système d'avertissement et d'alarme d'impact
TC	<i>Type Certificate</i> , certificat de type
TCU	<i>Towering Cumulus</i> , cumulus bourgeonnant
TERRA	Satellite d'observation de la Terre (cf. Aqua), https://terra.nasa.gov/

TMA	<i>Terminal manœuvring area</i> , région de contrôle terminale
TM	Communication technique
TORA	<i>Take-off Run Available</i> , distance de roulage utilisable au décollage
TOM	<i>Take-off Mass</i> , masse au décollage
TOW	<i>Take-off Weight</i> , poids au décollage
TR	<i>Type Rating</i> , qualification de type
TT	<i>True Track</i> , projection au sol de la trajectoire d'un aéronef, route vraie ou géographique au sol
Transpondeur	Dans l'aéronautique, un transpondeur est un appareil embarqué qui répond aux ondes émises par le radar de surveillance du trafic aérien par l'envoi automatique de signaux. Cela permet aux contrôleurs aériens d'identifier l'aéronef et de transmettre également d'autres données.
TRE	<i>Type Rating Examiner</i> , examinateur de qualification de type
TRI	<i>Type Rating Instructor</i> , instructeur de qualification de type
TSB	<i>Transportation Safety Board of Canada</i> , Bureau de la sécurité des transports du Canada
ES	Escadre de surveillance
tr/min	Tours par minute, unité de mesure du régime moteur
UTC	<i>Universal Time Coordinated</i> , temps universel coordonné
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
VF Flab	Association des amis des Troupes de défense contre avions
VFL	Association des amis des Forces aériennes suisses
VFMF	Association des amis des Troupes d'aviation suisses
VFR	<i>Visual Flight Rules</i> , règles de vol à vue
RPV	Responsable de préparation de vol
ONAE	Ordonnance du DETEC sur la navigabilité des aéronefs
VOR	<i>VHF Omnidirectional Radio Range</i> , radiophare omnidirectionnel VHF
OEIT	Ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports
WGS	<i>World Geodetic System</i> , système géodésique mondial
ZFH	Haute école spécialisée de Zurich
ZHAW	Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften, <i>Université des sciences appliquées de Zurich qui depuis 2006 propose un cursus de Bachelor en sciences de l'aviation et exploite un centre de recherche en aéronautique.</i>