



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Wasen i.E. (BE), 19. Mai 2020, 10:45 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatrikulation:** HB-HMU  
**Muster:** Pilatus Aircraft LTD., PC-7  
**Halter:** Privat  
**Eigentümer:** Privat

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Flugplatz Triengen (LSPN)  
**Ziel:** Flugplatz Triengen (LSPN)

### Luftfahrzeug 2

**Immatrikulation:** HB-TEE  
**Muster:** Cessna Aircraft Company, 172S  
**Halter:** Alpaviation AG, Flugplatzstrasse 31, 3123 Belp  
**Eigentümer:** Aare Eco Fly AG, Bundesgasse 26, 3011 Bern

**Flugbesatzung:** 2

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Betriebsart:** Schulung  
**Startort:** Bern Flughafen (LSZB)  
**Ziel:** Bern Flughafen (LSZB)

**Kurzbeschreibung:** Gefährliche Annäherung in rund 5800 ft Höhe über dem mittleren Meeresspiegel

Bern, 17. Juli 2020