



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aérodrome Neuchâtel (LSGN) (NE), 20 avril 2021, 11h 05 LT

Aéronef 1

Immatriculation: HB-CQL

Type: Cessna Aircraft Company, 172P

Exploitant: Flubag Flugbetriebs-AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf

Propriétaire: Flubag Flugbetriebs-AG Beromünster, Moos 3, 6025 Neudorf

Equipage de vol: 2

Passager 1

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

Type d'exploitation: Vols d'instruction

Lieu de départ: Aérodrome Luzern-Beromünster (LSZO)

Destination: Aérodrome Neuchâtel (LSGN)

Aéronef 2

Immatriculation: HB-HEI

Type: Flug- und Fahrzeugwerke AG Altenrhein (FFA), AS202/15

Exploitant: Air-Espace Sàrl, Plaine d'Areuse 14, Case postale 20, 2013 Colombier NE

Propriétaire: Privé

Equipage de vol: 2

Vol:

Règles de vol: Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)

Type d'exploitation: Vols d'instruction

Lieu de départ: Aérodrome Neuchâtel (LSGN)

Destination: Aérodrome Neuchâtel (LSGN)

Brève description: Rapprochement dangereux entre deux avions à moteur dans le circuit d'aérodrome.

Berne, 16 septembre 2021