



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Sion Aéroport (LSGS) (VS), 23 novembre 2020, 14h35 LT

Aéronef

Immatriculation: HB-GJM
Type: Beech Aircraft Corporation, 200
Exploitant: Air-Glacières SA, 1951 Sion
Propriétaire: Air Mountain Compagnie d'Aviation SA, route de l'Aéroport 60, 1950 Sion

Pilote: 2

Passagers: 0

Vol:

Règles de vol: Règles de vol aux instruments (*Instrument Flight Rules – IFR*)
Type d'exploitation: Vol commercial
Lieu de départ: Aéroport de Sion (LSGS)
Destination: Aéroport de Sion (LSGS)

Domages:

Equipage: Aucun
Passagers: Aucun
Tierces personnes: Aucun
Aéronef: Légèrement endommagé
Dégâts au sol: Aucun

Breve description: Le train d'atterrissage n'ayant pu être que partiellement sorti lors de l'approche sur l'aéroport de Saint-Tropez (LFTZ) en France, l'équipage de conduite a décidé de retourner au point de départ suite à une analyse approfondie de ce problème. Après que le train d'atterrissage principal a pu être sorti, le train avant, qui n'était pas complètement sorti, s'est effondré à l'atterrissage.

Berne, 11 décembre 2020