



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flughafen Bern (LSZB), 29. Juli 2022, 09:20 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-FWA

Muster: Pilatus Aircraft LTD, PC-12/47E

Halter: Schweizerische Eidgenossenschaft, 3003 Bern

Eigentümer: Schweizerische Eidgenossenschaft, 3003 Bern

Piloten: 2

Passagiere: 2

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flughafen Bern (LSZB)

Ziel: Flughafen Saarbrücken (EDDR)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Leicht beschädigt

Drittschaden: Keiner

Kurzbeschreibung: Der Startlauf auf der Piste 14 erfolgte mit erhöhter Triebwerktemperatur. Im Anfangssteigflug lieferte das Triebwerk nicht die übliche Leistung. In der Folge entschied sich die Besatzung für eine Sicherheitslandung in Bern. Im Endanflug auf die Piste 14 reduzierte sich die verfügbare Leistung weiter. Dabei wurden Funken aus den Abgasrohren sichtbar.

Bern, 15. September 2022