Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen.

Ort, Datum und Zeit:	Flughafen Bern (LSZB), 29. Juli 2022, 09:20 LT
Luftfahrzeug	
Immatrikulation:	HB-FWA
Muster:	Pilatus Aircraft LTD, PC-12/47E
Halter:	Schweizerische Eidgenossenschaft, 3003 Bern
Eigentümer:	Schweizerische Eidgenossenschaft, 3003 Bern
Piloten:	2
Passagiere:	2
Flug:	
Flugregeln:	Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)
Betriebsart:	Privat
Startort:	Flughafen Bern (LSZB)
Ziel:	Flughafen Saarbrücken (EDDR)
Schäden:	
Besatzung:	Keine
Passagiere:	Keine
Drittpersonen:	Keine
Luftfahrzeug:	Leicht beschädigt
Drittschaden:	Keiner
Kurzbeschrieb:	Der Startlauf auf der Piste 14 erfolgte mit erhöhter Triebwerktemperatur. Im Anfangssteigflug lieferte das Triebwerk nicht die übliche Leistung. In der Folge entschied sich die Besatzung für eine Sicherheitslandung in Bern. Im Endanflug auf die Piste 14 reduzierte sich die verfügbare Leistung weiter. Dabei wurden Funken aus den Abgasrohren sichtbar.
Bemerkung:	Aus Befangenheitsgründen delegiert die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle (SUST) diese Untersuchung an die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) in Deutschland.

Bern, 3. März 2023

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel + 41 58 466 33 00, Fax +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch