



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

<b>Luftfahrzeug 1</b>	Maule M-4-210C	HB-ETR
<b>Halter</b>	Privat	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1945			
<b>Ausweis</b>	für Privatpiloten (Flugzeug) PPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	5100 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	7 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	3000 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	7 h

<b>Luftfahrzeug 2</b>	Cessna 150D	HB-CMS
<b>Halter</b>	Cessna Air Club, via Montecucco 33, 6596 Gordola	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Ort</b>	Hüfifirn/GL		
<b>Koordinaten</b>	711 450 / 189 800	<b>Höhe</b>	2999 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	10. Februar 2015, 14:10 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Rollen
<b>Unfallart</b>	Kollision mit stehendem Flugzeug

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	-

**Schaden am Luftfahrzeug** Propeller, Motor, Frontscheibe der HB-ETR

**Drittschaden** Flügel Links zerschnitten für den HB-CMS

**Hergang**

Nach zwei Landungen mit Durchstart wollte der Pilot der HB-ETR neben der stehenden Cessna HB-CMS parken. Der Anflug und die Landung verliefen problemlos. Dann leitete der Pilot eine Kurve nach links ein. Beim Anhalten, ca. 20 Meter links neben dem stehenden Flugzeug HB-CMS, kam die Maule HB-ETR plötzlich ins Rutschen. Die Maule drehte sich unaufhaltsam gegen die parkierte Cessna und zerschnitt mit dem Propeller deren linken Flügel.

Payerne, 28. Mai 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle