



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Lommis (TG), 14. August 2019, 14:15 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-DIL
Muster: Mooney M20R „Ovation“
Halter: Mooney Flying Group, Flugplatz, 9506 Lommis
Eigentümer: Privat

Pilot: 1

Passagiere: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Privat
Startort: Lommis (LSZT)
Ziel: Lommis (LSZT)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Stark beschädigt
Drittschaden: Geringer Flurschaden

Kurzbeschreibung: Beim Start hob das Flugzeug erst kurz vor dem Pistenende ab und war nicht imstande, an Höhe zu gewinnen. Der Pilot führte darauf eine Notlandung im angrenzenden Wiesland aus. Dabei wurde das Flugzeug stark beschädigt.