Untersuchungsdienst

Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Grenchen Flugplatz (LSZG) (SO), 11. Juni 2020, 10:51 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-DFK

Muster: Mooney Aircraft Corporation, M20J

Halter: Farner Aviation AG, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen **Eigentümer:** Farner Aviation AG, Flughafenstrasse 117, 2540 Grenchen

Pilot:

Passagiere:

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (Visual Flight Rules – VFR)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Grenchen (LSZG)

Ziel: Flugplatz Grenchen (LSZG)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Stark beschädigt

Drittschaden: Keiner

Kurzbeschrieb: Bei der Landung berührte der Propeller den Boden und das Bugfahrwerk

wurde beschädigt.

Bern, 21. August 2020