



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugplatz Speck-Fehrlitorf (LSZK) (ZH), 13. November 2020, 13:20 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: HB-DBU

Muster: Mooney Aircraft Corporation, M20J

Halter: Verein für Exotic and Antique, Flying Machines, Bahnhofstrasse 52, 8001 Zürich

Eigentümer: Verein für Exotic and Antique, Flying Machines, Bahnhofstrasse 52, 8001 Zürich

Pilot: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: Flugplatz Speck-Fehrlitorf (LSZK)

Ziel: Flugplatz Speck-Fehrlitorf (LSZK)

Schäden:

Besatzung: Keine

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Stark beschädigt

Drittschaden: Keiner

Kurzbeschrieb: Kollaps des Fahrwerks bei der Landung

Bern, 23. November 2020