



Rapport Sommaire (Art. 21 OEAA)

Ce rapport sert uniquement à l'information et n'a pas fait l'objet d'une enquête. Il est basé sur les déclarations à disposition.

Aéronef 1	172S	HB-CZO
Exploitant	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil, 5632 Buttwil	
Propriétaire	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil, 5632 Buttwil	

Pilote HB-CZO	Citoyen suisse, année de naissance 1962			
Licence	de pilote privé (avion) PPL(A)			
Heures de vol	Total	379 h	au cours des derniers 90 jours	6 h
	sur le type en cause	45 h	au cours des derniers 90 jours	3 h

Aéronef 2	PA-24-260	HB-PNZ
Exploitant	Groupe Commanche Ecuwillens, Route de la Faye 38, 1763 Granges-Paccot	
Propriétaire	Groupe Commanche Ecuwillens, Route de la Faye 38, 1763 Granges-Paccot	

Lieu	Aérodrome de Bressaucourt (LSZQ)		
Coordonnées	---	Altitude	---
Date et heure	17 août 2014, 12h30 LT (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale		

Type d'utilisation	VFR, privé
Phase du vol	Roulage
Nature de l'accident	Collision avec un aéronef stationné

Dommages aux personnes	Equipage	Passagers	Autres
Grièvement blessé	0	0	0
Indemne/légèrement blessé	1	0	0

Dommages à l'aéronef 1	Traces de peinture de l'empennage vertical de l'avion HB-PNZ sur l'extrémité de l'aile droite
Dommages à l'aéronef 2	Empennage vertical déformé
Autres dommages	Aucun

Déroulement

Un membre du personnel de l'aérodrome muni d'un gilet jaune est présent sur le tarmac pour coordonner les mouvements sur l'aire de parcage.

Suite à un malentendu, l'avion HB-CZO s'engage sur la voie de roulage située entre la colonne à essence et le HB-PNZ. L'aile droite du Cessna HB-CZO heurte l'empennage vertical du Piper Commanche HB-PNZ.

Payerne, 23 janvier 2015

Service d'enquête suisse sur les accidents