



## RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave (Airprox). Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

**Lieu, date et heure:** Aéroport de Biel-Kappelen (LSZP) (BE), 26 juin 2021, 9h27 LT

### Aéronef 1

**Immatriculation:** HB-CNQ  
**Type:** Reims Aviation S.A., F172N  
**Exploitant:** Fluggruppe Seeland, Postfach 771, 2501 Bienne  
**Propriétaire:** Fluggruppe Seeland, Postfach 771, 2501 Bienne

**Equipage de conduite:** 1

### Vol:

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Type d'exploitation:** Privé  
**Lieu de départ:** Aéroport de Biel-Kappelen (LSZP)  
**Destination:** Aéroport de Biel-Kappelen (LSZP)

### Aéronef 2

**Immatriculation:** HB-FKP  
**Type:** Pilatus Aircraft Ltd., PC-6/B2-H4  
**Exploitant:** Parapro SA, Chemin de la Scierie 7, Case postale 2, 2604 La Heutte  
**Propriétaire:** Parapro SA, Chemin de la Scierie 7, Case postale 2, 2604 La Heutte

**Equipage de conduite:** 1

### Vol:

**Règles de vol:** Règles de vol à vue (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Type d'exploitation:** Privé  
**Lieu de départ:** Aéroport de Biel-Kappelen (LSZP)  
**Destination:** Aéroport de Biel-Kappelen (LSZP)

**Brève description:** Lorsque le Cessna, immatriculé HB-CNQ, était en montée initiale après le décollage sur la piste 23, un rapprochement dangereux s'est produit avec le Pilatus Porter, immatriculé HB-FKP, en approche finale de la piste 05.

Berne, 16 juillet 2021