



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP) (BE), 26. Juni 2021, 09:27 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatrikulation:** HB-CNQ

**Muster:** Reims Aviation S.A., F172N

**Halter:** Fluggruppe Seeland, Postfach 771, 2501 Bienne

**Eigentümer:** Fluggruppe Seeland, Postfach 771, 2501 Bienne

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)

**Ziel:** Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)

### Luftfahrzeug 2

**Immatrikulation:** HB-FKP

**Muster:** Pilatus Aircraft Ltd., PC-6/B2-H4

**Halter:** Parapro SA, Chemin de la Scierie 7, Case postale 2, 2604 La Heutte

**Eigentümer:** Parapro SA, Chemin de la Scierie 7, Case postale 2, 2604 La Heutte

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

**Betriebsart:** Privat

**Startort:** Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)

**Ziel:** Flugplatz Biel-Kappelen (LSZP)

**Kurzbeschreibung:** Als sich die Cessna, eingetragen als HB-CNQ, nach dem Start auf der Piste 23 im Anfangssteigflug befand, kam es zu einer gefährlichen Annäherung mit dem Pilatus Porter, eingetragen als HB-FKP, im Endanflug auf die Piste 05.

Bern, 16. Juli 2021