



Summarischer Bericht (Art. 21 OEAA)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

Luftfahrzeug	Cessna 172RG	HB-CFO		
Halter	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil, 5632 Buttwil			
Eigentümer	Flugschule Eichenberger AG, Flugplatz Buttwil, 5632 Buttwil			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1980			
Ausweis	für Privatpiloten (Flugzeug) CPL(A)			
Flugstunden	insgesamt	2606 h	während der letzten 90 Tage	110 h
	mit dem Unfallmuster	182 h	während der letzten 90 Tage	26 h
Ort	Flugplatz Buttwil (LSZU)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	9. Juni 2014, 16:10 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	VFR, privat			
Flugphase	Rollen			
Unfallart	Fehlmanipulation			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	3	0	
Schaden am Luftfahrzeug	Propeller, Fahrwerkklappen			
Drittschaden	keiner			

Hergang

Nach der Landung wurde anstelle der Vergaservorwärmung der Fahrwerkshebel bedient. Dabei ist das Bugfahrwerk eingefahren und in der Folge berührte der Propeller den Boden. Das Hauptfahrwerk blieb ausgefahren.

Payerne, 12. August 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle