



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Flugfeld Fricktal-Schupfart (LSZI), 10. Mai 2019, 10:38 UTC

Luftfahrzeug

Immatriculation: HB-3411

Muster: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Duo Discus

Halter: Segelfluggruppe Bern, 3001 Bern

Eigentümer: Segelfluggruppe Bern, 3001 Bern

Pilot: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1980

Fluglehrer: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1977

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)

Betriebsart: Schulung

Startort: Flugfeld Fricktal-Schupfart (LSZI)

Ziel: Flugfeld Fricktal-Schupfart (LSZI)

Schäden:

Besatzung: Nicht verletzt

Passagiere: Keine

Drittpersonen: Keine

Luftfahrzeug: Leicht beschädigt

Drittsschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Bei einem Windenstart klinkte die Besatzung das Windenseil in geringer Höhe über Boden aus, worauf das Segelflugzeug in der Luft durch das Vorseil des Windenseils beschädigt wurde.

Bern, 22. Mai 2019