



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalles wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Luftfahrzeug	Arcus M	HB-2480		
Halter	Alpine Segelflugschule Schänis AG, 8718 Schänis			
Eigentümer	Alpine Segelflugschule Schänis AG, 8718 Schänis			
Pilot	Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1963			
Ausweis	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge (<i>private pilot licence aeroplane</i> – PPL(A)) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)			
Flugstunden	insgesamt	2557 h	während der letzten 90 Tage	48 h
	mit dem Unfallmuster	379 h	während der letzten 90 Tage	34 h
Ort	Flugfeld Schänis (LSZX)			
Koordinaten	---	Höhe	---	
Datum und Zeit	22. Mai 2016, 14:40 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
Betriebsart	Privat			
Flugregeln	Sichtflugregeln (<i>visual flight rules</i> – VFR)			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Kontrollverlust			
Abflugort	Schänis (LSZX)			
Bestimmungsort	Schänis (LSZX)			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Leicht verletzt	0	0	0	
Nicht verletzt	1	1	-	
Schaden am Luftfahrzeug	Leicht beschädigt	Seidenruder		
Drittschaden	Keiner			

Hergang

Das Flugzeug wurde nach dem Aufsetzen auf der Piste 16 von einer starken Böe erfasst und blieb mit dem linken Flügel im Gras hängen. In der Folge drehte sich das Flugzeug um die Hochachse (Ringelpiez) und wurde am Seitenruder beschädigt.

Payerne, 6. Juli 2016

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle