



Notifica di cessazione d'inchiesta

Conformemente all'articolo 3.1 della 12^a edizione dell'Annesso 13 della Convenzione del 7 dicembre 1944, applicabile dal 5 novembre 2020, relativa all'aviazione civile internazionale, come pure ai sensi dell'articolo 24 della Legge federale sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) del 21 dicembre 1948 (stato al 1° gennaio 2022), le inchieste sugli infortuni aeronautici o sugli inconvenienti gravi hanno come unico scopo la prevenzione di eventi analoghi. Per quanto riguarda il presente incidente, il 18 settembre 2018 è stata aperta un'inchiesta del Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza nel corso della quale, tuttavia, è emerso che l'incidente non era attribuibile a cause e circostanze tecniche, operative, organizzative o sistemiche. Ciò significa che l'utilità preventiva dell'indagine è molto limitata e per questo motivo viene interrotta.

Luogo, data, ora: 1 km a nord-est del passo della Novena / Comune di Bedretto (TI),
11 settembre 2018, 16.36 LT

Aeromobile

Immatricolazione: HB-2321

Tipo: Intreprinderea de Constructii Aeronautice Brasov (IAR),
IS-28M2/GR

Detentore: Privato

Proprietario: Privato

Pilota: Cittadino svizzero, classe 1967

Volo:

Regole di volo: Regole del volo a vista (*Visual Flight Rules – VFR*)

Categoria di volo: Privato

Luogo di decollo: Ambri Aerodromo (LSPM)

Destinazione: Courtelary Aerodromo (LSZJ)

Danni:

Equipaggio: Ferito mortalmente

Passeggeri: Nessuno

Terzi: Nessuno

Aeromobile: Distrutto

Suolo: Leggere tracce

Breve descrizione: L'aereo è precipitato appena prima dell'attraversamento del passo della Novena.

Berna, 31 agosto 2022