



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Hardmatte, 700 m östlich von Kölliken (AG), 24. April 2020, 18:56 LT

Luftfahrzeug

Immatriculation: HB-2068
Muster: Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH, DG-400
Halter: Privat
Eigentümer: Privat

Pilot: 1

Passagiere: 0

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Privat
Startort: Courtelary (LSZJ)
Ziel: Courtelary (LSZJ)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: Keine
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Leicht beschädigt
Drittschaden: Leichter Flurschaden

Kurzbeschreibung: Bei einer Aussenlandung setzte das Flugzeug zu früh auf. Dabei kollidierte das linke Flügelende mit den Pflanzen eines Rapsfeldes, so dass sich das Flugzeug um die Hochachse drehte (Ringelpiez).

Bern, 14. Mai 2020