

Déroulement

Après le décollage remorqué par un Piper PA18 sur la piste 33, le tandem rejoint la branche de vent arrière pour effectuer un exercice qui consistait à démontrer les positions extrêmes en remorquage à l'élève.

Dans un premier temps, l'instructeur positionne le planeur en-dessous du remorqueur pour faire ressentir les turbulences à l'élève. Ensuite, le planeur se décale sur la droite avant de remonter à la hauteur du remorqueur puis se place légèrement au-dessus du remorqueur toujours décalé à droite. A ce moment, l'instructeur observe que l'avion dévie de son axe sur la gauche. Pour éviter de se retrouver dans une position critique, l'instructeur se repositionne dans l'axe du remorqueur légèrement au-dessus de lui.

Une fois la trajectoire du remorqueur stabilisée, l'instructeur continue l'exercice en plaçant le planeur sur la gauche de l'avion et observe que la corde se distend. Jugeant que la situation devenait critique, l'instructeur décide de larguer la corde qui heurte l'aile droite du planeur et se rompt. Un bout de corde se bloque dans l'aérofrein partiellement sorti de l'aile droite et l'instructeur décide de rejoindre la piste 33 par le chemin le plus court puis annonce son intention par radio.

L'atterrissage a lieu dans un champ situé en bordure de piste et se termine sur la piste 33.

Payerne, 10 septembre 2015

Service suisse d'enquête de sécurité