



## Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 45 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

<b>Aéronef</b>	Centrair Pégase 101	HB-1956		
<b>Exploitant</b>	Groupe de Vol à Voile de Neuchâtel (GVVN), 2013 Colombier			
<b>Propriétaire</b>	Groupe de Vol à Voile de Neuchâtel (GVVN), 2013 Colombier			
<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1967			
<b>Licence</b>	Elève pilote de vol à voile			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	32 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	10 h
	<b>sur le type en cause</b>	1:21 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	1:21 h
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Neuchâtel (LSGN)			
<b>Coordonnées</b>	--	<b>Altitude</b>	--	
<b>Date et heure</b>	21 mai 2016, 10 h 31 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
<b>Type d'utilisation</b>	Ecolage de vol à voile			
<b>Règles de vol</b>	Règles de vol à vue ( <i>visual flight rules</i> – VFR), privée			
<b>Phase du vol</b>	Décollage (roulage)			
<b>Nature de l'accident</b>	Sortie de piste du planeur au décollage en remorquage			
<b>Point de départ</b>	Aérodrome de Neuchâtel (LSGN)			
<b>Point de destination</b>	Aérodrome de Neuchâtel (LSGN)			
<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>	
	Légèrement blessé	0	0	0
	Pas blessé	1	0	0
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Fortement endommagé	Délamination de la poutre arrière du fuselage, entre aile et empennage		
<b>Autres dommages</b>	Néant, pas de dommages à des tiers			

**Déroulement**

Le pilote est élève de l'école du Groupe de vol à voile de Neuchâtel (GVVN) et volait sous surveillance de l'instructeur. L'expérience sur le type Pégase n'était que de 8 vols totalisant 1 h et 21 minutes, après un écolage en biplace sur DG500.

Lors du décollage remorqué sur la piste en dur 05, le planeur HB-1956 effectue des écarts de trajectoire par rapport à la ligne médiane de la piste lors du roulage.

L'élève pilote, voyant ces écarts s'amplifier, prend la décision de larguer la corde de remorquage. Le planeur dévie davantage de sa trajectoire pénètre sur la bande herbeuse au nord de la piste, où il amorce un cheval-de- bois avant de s'arrêter. Le glissement latéral du planeur produit des efforts sur la cellule, ce qui provoque une délamination du tube arrière du fuselage à environ 1 m de l'empennage vertical.

Berne, le 10 février 2017