



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure : Aéroport de Sion / VS (LSGS), 26 juin 2016, 15:04 LT

Aéronef n° 1 :

Immatriculation : HB-1638
Type : Schempp-Hirth Nimbus-3
Exploitant : Privé
Propriétaire : Privé

Pilote : Citoyen suisse, année de naissance 1952

Vol :

Règles de vol : VFR
Catégorie de vol : Privé
Lieu de départ : Aéroport de Sion (LSGS)
Destination : Aéroport de Sion (LSGS)

Dommmages :

Equipage : Grièvement blessé
Tierces personnes : --
Aéronef : Détruit
Dégâts au sol : 2 lampes de piste arrachées

Aéronef n° 2 :

Immatriculation : HB-KAW
Type : Robin DR 400/180 R
Exploitant : Vol à voile Club Valais, Route de l'Aéroport 50, 1950 Sion
Propriétaire : Vol à voile Club Valais, Route de l'Aéroport 50, 1950 Sion

Pilote : Citoyen suisse, année de naissance 1985

Passagers : --

Vol :

Règles de vol : VFR
Catégorie de vol : Privé
Lieu de départ : Aéroport de Sion (LSGS)
Destination : Aéroport de Sion (LSGS)



Dommages :

Equipage :	Aucun
Passagers :	--
Tierces personnes :	--
Aéronef :	Aucun
Dégâts au sol :	--

Brève description :

Lors de la phase de décollage en remorquage d'aéronefs, le planeur a quitté le sol de façon brusque et rapide, ce qui a provoqué la rupture de la corde de traction et la chute du planeur.