



Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon les articles 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

| | | | | |
|--------------------------------|---|------------------|--|-----|
| Aéronef | LS-4a | HB-1595 | | |
| Exploitant | Segelfluggruppe Freiburg, 1786 Sugiez | | | |
| Propriétaire | Segelfluggruppe Freiburg, 1786 Sugiez | | | |
| Pilote | Citoyen suisse, né en 1980 | | | |
| Licence | Pilote pour planeurs (<i>sailplane pilot licence</i> - SPL) selon l'agence européenne de la sécurité aérienne (<i>European Aviation Safety Agency</i> – EASA) | | | |
| Heures de vol | Total | 73 h | au cours des derniers 90 jours | 6 h |
| | sur le type en cause | 23 h | au cours des derniers 90 jours | 5 h |
| Lieu | Lignièrès/NE | | | |
| Coordonnées | 572 197 / 214 628 | Altitude | 800 m/M | |
| Date et heure | 11 septembre 2016, 11 h 53 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale | | | |
| Type d'utilisation | Privé | | | |
| Règles de vol | VFR | | | |
| Phase du vol | Atterrissage | | | |
| Nature de l'accident | Atterrissage avec le train rentré | | | |
| Point de départ | Aérodrome de Bellechasse (LSTB) | | | |
| Point de destination | Aérodrome de Bellechasse (LSTB) | | | |
| Dommmages aux personnes | Equipage | Passagers | Autres | |
| | Légèrement blessé | 0 | 0 | 0 |
| | Pas blessé | 1 | 0 | 0 |
| Dommmages à l'aéronef | Fortement endommagé | | Fissures dans la partie inférieure du fuselage | |
| Autres dommmages | Aucun | | | |

Déroulement

Le planeur LS-4a décolle à 11 h 37 pour un vol à caractère thermique dans la région du Chasseral. Après un vol remorqué de dix minutes grâce à l'avion HB-PNU, le pilote du planeur largue la corde à une altitude de 1690 m/M au nord de l'antenne du Chasseral. A ce moment, le planeur se trouve immédiatement pris dans une descendance de l'ordre de 1-2 m/s et le pilote décide de se déplacer au sud du Chasseral où se trouve un nuage.

Ensuite, le planeur descend rapidement en-dessous de la hauteur de la crête et le pilote décide de rentrer sans délai à Bellechasse. Lorsqu'il réalise que le vol de retour n'est plus possible, le pilote choisit un champ situé au sud du circuit de Lignièrès.

Lors de l'approche, il oublie de sortir la roue du train d'atterrissage. La prise de contact avec le champ se déroule avec la roue rentrée et le planeur s'immobilise très rapidement.

Payerne, 25 janvier 2017

Service suisse d'enquête de sécurité