

## Summarischer Bericht (Art. 21 OEAA)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

<b>Luftfahrzeug</b>	LS 1-c	HB-1004
<b>Halter</b>	Privat	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1942			
<b>Ausweis</b>	für Segelflugzeug			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	2212 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	53 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	1424 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	52 h

<b>Ort</b>	Flugfeld Saanen (LSGK)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	15. Juli 2014, 12:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Start
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Flugzeugrumpf erheblich beschädigt

**Drittschaden** Keiner

**Hergang**

Beim Startlauf im Flugzeugschlepp auf der Piste liess der Pilot die Steuer los, um die Haube zu verriegeln. Das Flugzeug schlug auf der Piste auf. Der Pilot blieb unverletzt.

Payerne, 12. August 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle