



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 35 km nordwestlich des Flughafens Zürich (LSZH), 13. Oktober 2019, 17:30 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: G-TTND
Muster: Airbus, A20N
Halter: British Airways
Eigentümer: *Unbekannt*

Flugbesatzung: 2

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* - IFR)
Betriebsart: Verkehrsfliegerei
Startort: London Heathrow (EGLL)
Ziel: Zürich (LSZH)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-NCB
Muster: Rockwell International 112
Halter: Gamma-Air AG, Bodenacherstrasse 19, 8604 Volketswil
Eigentümer: Gamma-Air AG, Bodenacherstrasse 19, 8604 Volketswil

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*visual flight rules* – VFR)
Betriebsart: Privat
Startort: Locarno (LSZL)
Ziel: Donaueschingen-Villingen (EDTD)

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung zwischen einem Verkehrsflugzeug und einem Motorflugzeug innerhalb des Nahkontrollbezirks des Flughafens Zürich.

Bern, 19. November 2019