



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aéroport de Genève (LSGG) / GE, 2 mai 2018, 10:35 UTC

Aéronef

Immatriculation: G-FXAR
Type: Raytheon Aircraft Company, Raytheon 400 A
Exploitant: Flexjet Ltd, Business Aviation Centre, Birmingham Airport, Birmingham, B26 3QN
Propriétaire: ---

Pilote: Citoyen britannique, année de naissance 1966

Copilote: Citoyen britannique, année de naissance 1959

Passagers et équipage de cabine: 0

Vol:

Règles de vol: IFR
Type d'exploitation: Vol commercial
Lieu de départ: Aéroport de Milan-Linate (LIML)
Destination: Aéroport de Londres Luton (EGGW)

Domages:

Equipage: Aucun
Passagers: Aucun
Tierces personnes: Aucun
Aéronef: Aucun
Dégâts au sol: Aucun

Brève description: Chute de pression de la cabine en vol de croisière suivi d'un déroutement avec atterrissage à l'aéroport de Genève (LSGG).

Berne, 4 juillet 2018